CAHIER DE
DOCUMENTATION

N° 272
AVRIL 2013

CENTRE DE DOCUMENTATION
ET D'INFORMATION

A LA UNE

ENQUÊTE : L'AUTOPARTAGE COMME DÉCLENCHEUR D'UNE MOBILITÉ ALTERNATIVE A LA VOITURE PARTICULIÈRE



Face à l'augmentation des prix du pétrole, à l'étalement urbain et aux politiques de restriction de la voiture individuelle il apparaît inévitable que de nouveaux services de mobilité comme l'autopartage séduisent de plus en plus les particuliers et continuent à se développer partout en France. Cette étude réalisée par 6T-Bureau de recherche en partenariat avec France Autopartage et avec le soutien de l'ADEME, a pour objectif de mesurer et comprendre l'impact de l'autopartage sur la mobilité urbaine.

LOUVET N.;GODILLON S., ADEME, PREDIT, 2013-01, 82 p.

LIRE L'ENQUETE

LE LOW-COST : MODÈLE ÉCONOMIQUE DES ANNEES FRILEUSES ?



Hôtellerie, transport aérien, téléphonie, bijouterie de luxe...Le low cost se banalise et pourrait bien devenir la stratégie dominante pour le cycle qui s'ouvre. Après les Trente Glorieuses, la standardisation et la domination par les coûts, le renversement du rapport entre offre et demande a imposé aux entreprises des stratégies de différenciation. Progressivement ont émergé d'autres approches, low cost, fondées sur le dépouillement du produit ou du service et sur un arbitrage par le prix, mais pas au détriment de la qualité. Poussée par la crise et les mutations de l'environnement économique, la stratégie d'activité low cost est appelée à occuper une place centrale dans nos années frileuses.

BOURCIEU C. Expansion Management Review, 2013-03, n° 148, p. 10-19

LIRE L'ARTICLE

LE CHIFFRE DU MOIS

2015

Le 12 février **2015**, la loi du 11 février 2005 sur l'accessibilité entrera en application pour les transports. Les collectivités qui n'auront pas mis leurs réseaux aux normes s'exposeront à des poursuites. C'est le message fort que Claire-Lise Campion, sénatrice de l'Essonne, tente de faire passer dans le rapport qu'elle vient de remettre au Premier ministre Jean-Marc Ayrault.

VIENNET R. ; CABIRON C., « Accessibilité : 2015 – une échéance non négociable ? », Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 24-32.

LIRE L'ARTICLE

SOMMAIRE



QUI SOMMES-NOUS ?

L'équipe du **Centre de Documentation** a pour mission de sélectionner, analyser et diffuser les informations relatives au secteur des transports et aux disciplines en usage dans l'entreprise. Il est ouvert à tous les publics, sans restriction (personnel SNCF, enseignants, chercheurs, étudiants, professionnels ou non du transport, etc...):

- **du lundi au jeudi** de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h30 ;
- **le vendredi matin** de 8h30 à 12h30.

Adresse :	**Contacts** :
SNCF – SARDO Centre de documentation et d'information 45, rue de Londres	Recherche documentaire : 31 06 55
75379 Paris Cedex 08 (Paris Saint-Lazare)	Adresse mail : recherche.doc@sncf.fr

Le **Centre de Documentation** propose la consultation de nombreuses revues consacrées au **transport ferroviaire**, françaises et étrangères dont l'intégralité des publications de la Revue Générale des Chemins de Fer, de la Vie du Rail, de Ville Rail et Transports, depuis leur première parution. Des revues consacrées aux **sciences humaines** sont également disponibles.

CAP'DOC



CAP'DOC est le portail d'information documentaire de SNCF, accessible uniquement depuis l'Intranet. Vous y trouverez l'ensemble des services proposés par le Centre de Documentation et d'Information. Menez vos recherches documentaires, abonnez-vous à nos publications, commandez nos documents, recevez l'information directement par fils RSS ou messagerie électronique …
Notre équipe est également disponible pour vous aider dans l'utilisation du portail. N'hésitez pas à nous contacter.

LIRE UN DOCUMENT

Tous nos documents sont en accès libre depuis votre poste informatique. Pour lire un document, cliquez sur son titre puis sur l'icône PDF en bas de la page.

UNE EQUIPE A VOTRE SERVICE

DIRECTION DU SARDO

Henri Zuber : 01 53 42 93 98 (31 93 98)
Christian Perrot : 01 53 42 29 73 (31 29 73)

CENTRE DE DOCUMENTATION ET D'INFORMATION

Responsable : Nathalie Douville : 01 53 42 90 03 (31 90 03)

Jean-François Miaux : 01 53 42 73 98 (31 33 98)	Jean-Michel Mestre : 01 53 42 73 62 (31 33 62)
Luc Camilleri : 01 53 42 90 04 (31 90 04)	Jean-François Soulé : 01 53 42 90 10 (31 90 10)
Rozenn Le Corre : 01 53 42 90 05 (31 90 05)	Jean Venet : 01 53 42 73 98 (31 33 98)
Hugues Sicaut : 01 53 42 90 08 (31 90 08)	Abderrahim El Harnane : 01 53 42 76 03 (31 36 03)

GDW011168

VIENNET R. ; CABIRON C.

Le Grand Lyon et le département du Rhône redistribuent les cartes des territoires

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 50-56 (7 p. / 2, 49 Mo), ill., en ligne.

Alors que l'acte III de la décentralisation visant à mieux articuler les compétences des territoires va entrer en discussion au Parlement, le département du Rhône et le Grand Lyon devancent l'appel. La capitale des Gaules va hériter sur son territoire des compétences du département, dont le transport. Parallèlement, le Grand Lyon vient de créer un syndicat mixte de transports avec les agglomérations de Saint-Etienne, de Vienne et de l'Isle d'Abeau. Pour ne pas être en reste, le Rhône a fait de même en s'associant avec Villefranche-sur-Saône. Une étape avant un syndicat mixte régional ?

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DECENTRALISATION, DEPARTEMENT

GDW011152

JOHN E. ; MERIENNE S.

Songdo, la ville hyper-connectée

Acteurs urbains, 2013-04, n° 11, p. 56-59 (4 p. 1,86 Mo), ill., en ligne.

Lancée en 2003, le projet de ville intelligente de Songdo fait appel aux technologies les plus avancées en vue d'inventer une nouvelle manière de vivre en ville. Un projet pharaonique encore à l'état de chantier.

DEVELOPPEMENT DURABLE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS, VILLE

GDW011147

MERIENNE S.

Joël de Rosnay, président de Biotics International, il nous reste à réaliser la révolution de l'éco-mobilité

Acteurs urbains, 2013-04, n° 11, p. 4-7 (4 p. / 1,69 Mo), ill., en ligne.

Quel visage auront nos villes dans 30 ans ? Comment la révolution numérique va-t-elle modifier en profondeur nos manières de vivre et de nous déplacer ? Joël de Rosnay, spécialiste des questions prospectives, nous offre son regard sur la métropole du futur.

CONSOMMATION D'ENERGIE, DEVELOPPEMENT DURABLE, ECOLOGIE, MOBILITE, VILLE

GDW011122

CORDOBES S. ; ESTEBE P. ; VANIER M.

Territoires 2040. Une invitation à renouveler les politiques d'aménagement en France

Futuribles, 2013-03/04, n° 393, p. 51-62 (12 p. / 2, 86 Mo), en ligne.

Les auteurs expliquent les enjeux pour l'aménagement du territoire français que devront relever les pouvoirs publics locaux et nationaux.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, POUVOIRS PUBLICS

GDW011026

RYMARSKI C.

Périurbain. Comment habiter aux marges des villes

Sciences humaines, 2013-04, n° 247, p. 24-29 (6 p. / 2,79 Mo), ill., en ligne.

Les 24 et 25 janvier derniers se tenaient le Forum des vies mobiles, avec pour thème central : des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?. Avant de répondre à la question, il fallut d'abord définir ce que pouvait être le périurbain.

DEVELOPPEMENT DURABLE, MOBILITE, POPULATION, TRANSPORT PERIURBAIN, ZONE RURALE, ZONE URBAINE

GDW011008

NANGERONI C.

Le Grand Lyon construit la ville intelligente par l'expérimentation

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 16 (1 p. / 380 Ko), ill., en ligne.

L'agglomération lyonnaise veut devenir la ville où la vie sera heureuse. Avec le concours de partenaires privés, une série d'initiatives touchant à l'habitat, la mobilité, la consommation d'énergie...qui ont pour point commun de fonctionner en réseau, doit permettre à, ses habitants, placés au coeur du dispositif, de construire leur ville intelligente.

CONSOMMATION D'ENERGIE, DEVELOPPEMENT DURABLE, MOBILITE, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, ZONE URBAINE

GDW010994

VIENNET R.

Claire-Lise Champion : 2015 est une échéance non négociable

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 208 Ko), ill., en ligne.

La loi du 11 février 2005 sur l'accessibilité entrera en application le 1 er janvier 2015 pour les établissements recevant du public, un mois plus tard pour les transports publics. Les collectivités à la traîne s'exposeront à des poursuites. C'est le message fort que Claire-Lise Campion, sénatrice de l'Essonne tente de faire passer.

ACCESSIBILITE, BATIMENT PUBLIC, POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT, TRANSPORT PUBLIC

GDW010962

La mobilité pour aller où ?

INFLUENCIA, 2012-10/11/12, 1 vol., 142 p.

La mobilité est à la mode. Dans la ville, dans nos déplacements, dans le travail, dans la vie 2.0... Mais que recouvre vraiment ce mot ? La mobilité est partout mais est-elle pour autant inéluctable? Quelles conséquences pour les consommateurs? Pour les marques?

COMMUNICATION, MARKETING, MOBILITE

GDW011060

PAUL A.

Cabotage routier et délocalisation fictive. Ce que condamnent les juridictions

Officiel des transporteurs, 2013-03-15, n° 2682, p. 24-26 (3 p. / 146 Ko), ill., en ligne.

A défaut de respecter l'obligation pour une entreprise non résidente de s'établir en France lors de l'exercice d'une activité de transport routier national, de façon habituelle, continuelle ou régulière, diverses sanctions peuvent être prononcées par les juridictions. Une bonne connaissance des textes et de leur application par la jurisprudence permet d'éviter ce genre de dégats.

CABOTAGE ROUTIER, DROIT DU TRANSPORT, ENTREPRISE DE TRANSPORT, JURISPRUDENCE, LOI

GDW011047

MARTIN C.

Union Européenne. Les mesures prévues pour améliorer la sécurisation des opérations pétrolières et gazières en mer

Journal de la marine marchande, 2013-03-08, n° 4865, p. 12 (1 p. / 496 Ko), ill., en ligne.

En février, le parlement, la Commission et le Conseil de l'Union européenne sont parvenus à un accord concernant les activités pétrolières et gazières en mer. Le nouveau cadre réglementaire prévoit des conditions de sécurité minimales pour l'exploration et l'exploitation de ces matières premières dans les eaux de l'Union européenne et améliore les mécanismes d'intervention en cas d'accident.

EXPLOITATION, GAZ, LEGISLATION, MATIERES PREMIERES, MER, PETROLE, PREVENTION ACCIDENT, REGLEMENTATION, UNION EUROPEENNE

GDW010977

GERARD A.

A qui appartiennent les inventions des salariés ?

Courrier cadres & dirigeants, 2013-02-01, n° 69, p. 68-69 (2 p. / 201 Ko), ill., en ligne

Logo, procédé technique, logiciel : en tant que salarié, il peut vous arriver d'être fréquemment ou exceptionnellement à l'origine des inventions, des innovations ou des créations de l'entreprise pour laquelle vous travaillez. Votre employeur souhaite évidemment les exploiter, mais est-il libre de le faire comme il l'entend ? Quels sont vos droits à ce sujet ? Attention, car en la matière, les règles sont strictes.

PROPRIETE INTELLECTUELLE

GDW010999

BUSALB A.

De nouveaux droits pour les voyageurs en autocar

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 76 Ko), en ligne.

Le règlement européen sur les droits des passagers est entré en vigueur le 1 er mars 2013. Il donne aux voyageurs des lignes d'autocar longue distance (plus de 250 kilomètres) les mêmes droits que ceux de l'aérien et du train en matière d'indemnisations, d'assistance en cas de retard, d'annulation ou de perte de bagages.

MODE DE TRANSPORT, REGLEMENTATION DU TRANSPORT, TRANSPORT PRIVE, TRANSPORT PUBLIC

GDW011027

DAGORN R.E.

Politique mondiale. Quels changements à l'horizon 2030 ?

Sciences humaines, 2013-04, n° 247, p. 16 (1 p. / 388 Ko), ill., en ligne.

Un basculement du monde, c'est ce que conclut un rapport du Centre d'analyse du renseignement américain. Au détriment des Etats-Unis, au profit des pays émergents ?

ECONOMIE, GEOPOLITIQUE, MONDE

GDW011093

FEILDEL B. ; MARTOUZET D.

La mobilité comme mobilité d'ancrage : enrichir l'évaluation de la durabilité des espaces périurbains

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 271-289 (19 p. / 1, 15 Mo), figures, bibliographies p. 288-289, en ligne.

La présente contribution se propose d'approfondir les relations entre mobilité et ancrage dans les espaces périurbains et d'apporter de nouvelles pistes méthodologiques susceptibles de contribuer à la construction d'éléments de connaissance pour la capacité des sociétés à mettre en oeuvre les conditions de leur durabilité.

MOBILITE GEOGRAPHIQUE, ZONE URBAINE

GDW011092

LE NECHET F. ; AGUILERA A.

Forme urbaine et mobilité domicile-travail dans 13 aires urbaines françaises : une analyse multiéchelle

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 259-270 (12 p. / 178 Ko), tableaux, bibliographies p. 269-270, en ligne.

Cet article traite des liens entre mobilité domicile-travail et forme urbaine de façon multiéchelle et en utilisant des indicateurs morphologiques en sus des indicateurs plus classiques comme la densité. Treize aires urbaines françaises de plus de 500 000 habitants sont comparées. Les résultats obtenus soulèvent la complexité des articulations entre les échelles spatiales, les mêmes indicateurs de forme urbaine n'ayant pas nécessairement le même rôle selon l'échelle à laquelle ils sont calculés. Même si l'influence des indicateurs morphologiques est plus faible que celle des indicateurs socio-économiques (revenu, taux de motorisation), l'approche permet d'amorcer une réflexion sur les conséquences variées, à différentes échelles, d'un développement urbain dont l'influence sur la mobilité est souvent envisagée uniquement à l'échelle locale ou bien à l'échelle métropolitaine.

DEPLACEMENT PROFESSIONNEL, ZONE URBAINE

GDW011057

HEULARD A.

Pénurie de conducteurs en Allemagne. L'Espagne serait-elle la planche de salut ?

Officiel des transporteurs, 2013-03-15, n° 2682, p. 16 (1 p. / 424 Ko), ill., en ligne.

Confrontée au déclin démographique de sa main d'oeuvre, l'Allemagne lorgne vers l'Espagne pour combler sa pénurie de conducteurs. Il y a urgence à agir : dans dix ans, 40 % des professionnels auront atteint l'âge de la retraite outre-Rhin.

CONDUCTEUR ROUTIER, DEMOGRAPHIE, MAIN D'OEUVRE, RECRUTEMENT

GDW010951

LEVY J.-D. ; DESREUMAUX M. ; LANCREY-JAVAL G.

Les français, l'égalité des chances et le respect de la diversité

HARRIS INTERACTIVE, 2013-02-26, (19 p. / 1.36 Mo), graphiques, tableaux, en ligne

A la demande du Club Averroès, Harris Interactive a interrogé les Français sur la question de la diversité et de l'égalité des chances : la diversité de la population française est-elle suffisamment représentée à leurs yeux à différents niveaux de la vie politique ? La situation en la matière a-t-elle évolué depuis l'élection de François Hollande ?

DISCRIMINATION, POPULATION

GDW011272

RICHER M.

Salariés dans les CA : états des lieux

La lettre de Metis, 2013-03-26, (4 p. / 101 Ko), ill., en ligne

Le modèle des relations sociales à la française, fondé sur le formalisme de l'information - consultation, était déjà mis à rude épreuve en période de climat social tempéré. En période de crise, il apparaît pour ce qu'il est : usé jusqu'à la corde. Le projet de loi relatif à la sécurisation de l'emploi, qui entre en discussion à l'Assemblée nationale, apporte un nouveau levier : l'implication des représentants du personnel dans les conseils d'administration ou de surveillance des grandes entreprises. C'est un début de réponse, qui donne du concret à la responsabilité sociale d'entreprise (RSE).Nous proposons ici les principaux points de vigilance, à l'attention des DRH et des représentants du personnel, afin que cette opportunité soit celle de l'amélioration du dialogue social et de la performance globale des entreprises.

CONSEIL D'ADMINISTRATION, EXPRESSION DES SALARIES

GDW011282

MORAGUES M.

Les usines d'Alstom à plein régime

L'Usine nouvelle, 2013-03-28/04-03, p. 49-50 (2 p. / 838 Ko), ill., en ligne.

Le constructeur français Alstom a multiplié les succès commerciaux en 2012. Les commandes s'élèvent à huit milliards d'euros. De quoi relancer trois usines qui étaient au plus mal depuis deux ans.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011246

DAVESNE S. ; DE JAEHER T.

Entretien de Louis Gallois, commissaire général à l'investissement

L'Usine nouvelle, 2013-03-28/04-03, p. 32-33 (2 p. / 774 Ko), en ligne.

Le commissaire général à l'investissement et ancien patron d'EADS, Louis Gallois, plaide pour que les 35 mesures du Pacte pour la compétitivité, inspirées de son rapport, soient appliquées.

COMPETITIVITE, ECONOMIE, INVESTISSEMENT

GDW011231

NANGERONI C.

VFD Bagnères. Après le tram de Nantes, celui de Besançon

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 62-63 (2 p. / 580 Ko), ill., en ligne.

Alors que s'achève l'assemblage des nouveaux tramways de Nantes, l'usine CFD de Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées), qui fait partie du groupe CAF depuis 2008, entame la production des rames destinées au futur réseau de Besançon. Deux matériels de type Urbos réalisés et testés dans des bâtiments inaugurés ces dernières années.

ASSEMBLAGE, CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE FERROVIAIRE, TRAMWAY

GDW011230

NANGERONI C.

Bus, un marché en expansion

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 35 (1 p. / 348 Ko), ill., en ligne.

Veolia et Transdev ont débarqué en Australie avec leurs bus il y a près de quinze ans. Puis ils se sont fait remarquer aux JO de Sydney. Et depuis qu'ils sont réunis, leurs franchisent exploitent d'autres réseaux de la capitale de la Nouvelle-Galles du Sud. Prochaine étape : gagner les réseaux encore en régie d'autres états.

BUS, FRANCHISE, OPERATEUR DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT, TRANSPORT PUBLIC

GDW011221

NANGERONI C.

Australie. Le nouvel Eldorado de Veolia Transport

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 28-30, 32 (4 p. / 1,12 Mo), ill., en ligne.

Malgré la perte de deux réseaux à Melbourne en 2009, Transdev a le vent en poupe en Australie. Le groupe cumule les contrats dans ce pays-continent où le marché des transports publics pourrait atteindre 12 milliards d'euros à l'horizon 2016 et dont près de la moitié sera ouvert au privé.

BUS, CONSTRUCTEUR, CONTRAT, ENTREPRISE DE TRANSPORT, TRAMWAY, TRANSPORT PUBLIC

GDW011195

LE LOARNE-LEMAIRE S.

Le couple, pilier de l'entrepreneuriat au féminin

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 109-116 (8 p. / 2, 92 Mo), en ligne.

En matière de création d'entreprise, les femmes sont à la traîne. Les ambiguïtés du soutien de leurs proches, passées sous silence, jouent un rôle essentiel.

CREATION D'ENTREPRISE, FEMME, TRAVAIL DES FEMMES

GDW011193

VERZAT C. ; FAYOLLE A.

Comment faire éclore des talents d'entrepreneurs

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 100-108 (9 p. / 2, 92 Mo), en ligne.

On a plus que jamais besoin d'entrepreneurs et l'on peut en former à condition de ne pas se tromper de cible et de savoir faire éclore et cultiver les talents.

CREATION D'ENTREPRISE

GDW011184

GABOR A.

Partenariats école-entreprise mode d'emploi

Expansion management review, 2013-03, n° 148, p. 46-51 (6 p. / 2, 16 Mo), en ligne.

Les partenariats école-entreprise ont un rôle à jouer face à la pénurie de compétences.

ECOLE, PARTENARIAT

GDW011177

FRESSOZ M.

Effia consolide sa deuxième place dans le stationnement

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 64-66 (3 p. / 1, 09 Mo), ill., en ligne.

En avance sur son plan de développement, la filiale de Keolis affiche une belle santé dans le métier du stationnement. Avec plus de 115 000 places gérées en France, elle est devenue numéro 2 du marché où elle est désormais présente sut tous les segments. La dépénalisation et la décentralisation du stationnement qui refait surface constituerait le terreau d'un développement et l'occasion de propager des approches nouvelles. Pour parfaire le tableau, il ne manque plus à Effia qu'un premier succès qui ne s'est pas encore concrétisé.

ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, STATIONNEMENT

GDW011176

VIENNET R.

Veolia Transdev fait des bonds au pays des kangourous

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 58-61 (4 p. / 1, 41 Mo), ill., en ligne.

En 2012, Veolia Transedev (VTD) a engrangé plus de deux milliards d'euros de contrats en Australie. De quoi faire oublier la bérézina de 2009 qui avait vu le groupe en phase de constitution perdre simultanément les contrats des tramways et des trains de banlieue de Melbourne.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011172

BUSALB A.

Châtellerault : Keolis prolonge son bail de sept ans

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 84 Ko), en ligne.

La communauté d'agglomération du pays châtelleraudis (CAPC), dans le département de la Vienne, a renouvelé pour sept ans le contrat de Keolis, qui exploite son réseau de bus. La filiale de la SNCF va effectuer une refonte complète du réseau et s'est engagée à construire un nouveau dépôt.

AUTOBUS, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, RESEAU DE TRANSPORT

GDW011164

VIENNET R.

Ratp Dev rachète une société de bus au Royaume Uni

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 64 Ko), ill., en ligne.

Ratp Dev vient de racheter Selwyns Travel, un autocariste britannique qui assure des services de transport interurbain et à la demande pour les villes de Manchester, Runcorn et St Helens. Le montant de la transaction n'est pas connu.

AUTOCAR, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, TRANSPORT A LA DEMANDE, TRANSPORT INTERURBAIN

GDW011163

VIENNET R.

RATP Dev s'intéresse au RER berlinois

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 88 Ko), ill., en ligne.

Ratp Dev pourrait se porter candidate à l'exploitation d'un tiers du réseau de trains régionaux de Berlin (S Bahn) quand celui-ci sera en appel d'offres. C'est ce qu'a déclaré François-Xavier Perin, président de la filiale RATP, lors d'une conférence de presse le 20 mars 2013 dans la capitale allemande.

APPEL D'OFFRES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, PART DE MARCHE, TRANSPORT REGIONAL

GDW011156

ARENSONAS A.

Keolis traque définitivement ses marges à l'international

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 188 Ko), ill., en ligne.

Avec un chiffre d'affaires en nette progression en 212, frôlant les cinq milliards d'euros, la filiale de transport public de la SNCF vise le cap des sept milliards en 2017. Dont près de 60 % à l'étranger où les marges sont plus confortables qu'en France. Après l'Europe et l'Amérique du nord, cap en Asie, tout en cocoonant les grands contrats urbains internationaux, vitrine à l'international.

CHIFFRE D'AFFAIRES, ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, GROUPE INTERNATIONAL, TRANSPORT PUBLIC

GDW011153

GARNIER C.

Haropa sur Seine est en ordre de marche

Logistiques magazine, 2013-03, n° 277, p. 36, 38 (3 p. / 451 Ko), en ligne.

Né il y a un an, le GIE (Groupement d'Intérêt Economique) Horopa, nouvel acteur portuaire intégré de l'axe Seine, a constitué ses équipes et rencontré ses clients. Le changement de périmètre a entraîné la mise en place d'un véritable système de transport sur l'axe Seine.

GIE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT MARITIME

GDW011128

POINGT M.H.

Thalys. La distribution confiée à Amadeus

Vie du Rail, 2013-03-20, n° 3407, p. 12 (1 p. / 272 Ko), ill., en ligne.

Amadeus et Thalys ont annoncé le 6 mars dernier avoir signé un partenariat pour la distribution des services de Thalys grâce au système de distribution (GPS) d'Amadeus.

OPERATEUR DE TRANSPORT, PARTENARIAT, SUIVI DES CIRCULATIONS

GDW011126

POINGT M.H.

La SNCF sous les flocons a appliqué le principe de précaution

Vie du Rail, 2013-03-20, n° 3407, p. 9 (1 p. / 552 Ko), ill., en ligne.

La neige qui s'est mise à tomber au nord du pays dans la nuit du 11 au 12 mars s'est traduite par une belle pagaille dans les transports. La SNCF a préféré dans bien des cas déclarer forfait plutôt que d'embarquer les voyageurs dans la galère.

CIRCULATION DES TRAINS, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, PREVENTION

GDW011109

EICH J.M.

Le parc Millet, c'est 4400 wagons et 12 diesel

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 12-13 (2 p. / 967 Ko), ill., en ligne.

Disposant d'un parc de 4400 wagons, essentiellement citernes et trémies, l'entreprise Millet est également présente dans la location de matériel moteur.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, PARC DU MATERIEL ROULANT, WAGON

GDW011102

MBAYE N.

Retour sur les temps forts des années 2008-2013

Les Infos Le Mag, 2013-03, n° 1, p. 9-10 (2 p. 563 Ko), ill., en ligne.

En cinq ans, le groupe SNCF a changé de dimension : Investissements massifs sur le réseau et dans le matériel, acquisition de sociétés, diversification de l'offre.

ACHAT D'ENTREPRISE, INVESTISSEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011099

CHARLIER L.

Sféris : la SNCF commercialise son savoir-faire

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 29-31 (3 p. 1,23 Mo), ill., en ligne.

Alors que le jeu de la concurrence se développe, la SNCF a créé une filiale, Sféris, détenue à 100 %, pour faire fructifier son expérience sur le marché de l'infrastructure ferroviaire, qu'il s'agisse de construction, de maintenance, de logistique ou d'organisation des circulations. Avec, pour l'instant, une dominante en matière de sécurisation des chantiers des lignes.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, FILIALE, INFRASTRUCTURE, LOGISTIQUE, MAINTENANCE, SECURITE

GDW011074

BESSAY G.

SNCF : virage stratégique ou disparition progressive ?

Rail, 2013-03, n° 194, p. 38-40 (3 p. / 894 Ko), ill., en ligne.

Le bilan du premier mandat de Guillaume à la présidence de la SNCF est loin d'être négatif. Au cours des cinq prochaines années, il lui faudra non seulement mener à bien la recomposition du secteur ferroviaire français, mais également préparer l'entreprise historique à relever le défi de la mondialisation et de la concurrence.

CONCURRENCE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, MONDIALISATION, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011011

POINGT M.H.

Groupe SNCF. 40 000 embauches d'ici à 2016

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 73 (1 p. / 480 Ko), ill., en ligne.

Depuis deux ans, la SNCF embauche fortement et affirme que le nombre de ses salariés s'est stabilisé. Mais elle peine à trouver des profils techniques, notamment pour mener à bien la rénovation du réseau.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, RECRUTEMENT, RENOVATION, RESEAU FERROVIAIRE

GDW010996

ARENSONAS N.

Keolis ouvre des bureaux en Chine

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 96 Ko), en ligne.

Le patron de Keolis, Jean-Pierre Farandou, a inauguré début mars des bureaux à Wuhan, principale agglomération de la Chine. Une présence stratégique, souligne le communiqué de la filiale de transport public de la SNCF.

ENTREPRISE DE TRANSPORT, FILIALE, GROUPE INTERNATIONAL, TRANSPORT PUBLIC

GDW010968

MORIS K.

Les enjeux de la gouvernance d'entreprise aujourd'hui : de meilleures théories pour de meilleures pratiques

Revue française de gestion, 2012-11-01, vol. 38, n° 228-229, p. 147-166 (20 p. / 805 Ko) en ligne

Le partage de la valeur créée par les entreprises soulève de nombreux débats. Cet article a pour objectif de montrer que la progressivité existant dans les théories de la gouvernance d'entreprise peut se retrouver dans certaines pratiques managériales. Deux études de cas confirment que les meilleures explications du processus de création de valeur de l'entreprise, par la théorie de la gouvernance disciplinaire partenariale plutôt que par celle de la gouvernance actionnariale, peut entraîner de meilleures applications permettant d'augmenter la richesse organisationnelle créée.

MANAGEMENT, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010947

Les salariés jugent la parole en entreprise

Metis, 2013-03-10, (7 p. / 526 Ko), graphiques, en ligne

Patrons, Dircoms, DRH, syndicats...Qui parle ? Quand ? D'où ? Pour dire quoi et avec quel crédit ? En partenariat avec Meanings, Harris Interactive interroge la communication interne sous un angle inédit : celui de la parole orale. Pour dresser un état des lieux sur ce sujet peu couvert par les études internes, mais aussi pour mesurer le pouvoir performatif de la parole et ses effets sur la confiance envers les acteurs de l'entreprise, dans un contexte sociétal de défiance généralisée (envers les politiques, envers les experts, envers les dirigeants...). En voici quelques extraits significatifs.

DIALOGUE SOCIAL, ENTREPRISE

GDW010943

BOHLINGER P.

Transports ferroviaires. Les opérateurs de proximité, locomotives du fret.

Environnement magazine, 2013-03, n° 1715, p. 34-35 (2 p. / 976 Ko), ill., en ligne.

L'émergence d'entreprises ferroviaires locales, ces trois dernières années, pourrait contribuer à positionner le rail comme un réel concurrent de la route. Les premiers opérateurs de proximité français montrent la voie.

CONCURRENCE RAIL ROUTE, ENERGIE ELECTRIQUE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE, TRANSFERT MODAL, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW010937

DUMONT F. ; POINGT M.H.

Un bilan globalement positif malgré la crise

Vie du Rail, 2013-03-06, n° 3405, p. 6-8 (3 p. / 1,07 Mo), ill., en ligne.

Après son accession à la présidence de la SNCF en février 2008, Guillaume Pepy reçoit une feuille de route de Nicolas Sarkozy lui fixant cinq grands chantiers à lancer. Un programme que le président de la SNCF aurait fortement inspiré et qu'il a ensuite traduit dans le plan d'entreprise baptisé Destination 2012, présenté en juin de la même année. Deux ans plus tard, la crise est passée par là, bouleversant tous les curseurs. Guillaume Pepy révise les objectifs. Bilan en fin de mandat.

BILAN, CRISE ECONOMIQUE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010935

POINGT M.H.

Guillaume Pepy. Acte II

Vie du Rail, 2013-03-06, n° 3405, p. 4-6 (3 p. / 1,07 Mo), ill., en ligne.

Le gouvernement a confirmé le 24 février la reconduction dans ses fonctions de Guillaume Pepy pour cinq nouvelles années. Parmi ses chantiers, le président de la SNCF devra mener à bien la réforme ferroviaire et préparer l'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs sur le marché domestique.

CONCURRENCE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, EPIC, REFORME FERROVIAIRE

GDW010933

POINGT M.H.

Inde. La SNCF sur quatre fronts

Vie du Rail, 2013-03-06, n° 3405, p. 10 (1p. / 464 Ko), ill., en ligne.

Les perspectives de développement des transports publics en Inde sont immenses. La SNCF vient de signer un accord avec les chemins de fer indiens pour renforcer leur coopération.

COOPERATION INTERNATIONALE, ENTREPRISE FERROVIAIRE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT PUBLIC

GDW011187

SOBCZAK A. ; HAVARD C.

La RSE, un vrai enjeu pour les syndicats français

Expansion management review, 2013-03, n° 148, p. 82-89 (8 p. / 2, 78 Mo), en ligne.

Les syndicats français ont mis du temps à prendre la mesure du défi que représente la RSE (Responsabilités sociale des entreprises). Et à définir leurs stratégies en conséquence.

RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE, SYNDICALISME

GDW011186

BRILLET F.

Retour sur...six mois sans DRH chez Thales

Entreprise et carrières, 2013-04-01, n° 1137, p.19 (1 p. / 604 Ko), en ligne.

Pendant six mois, Thales, engagé dans un lourd processus de réorganisation, a vécu sans DRH groupe à part entière. Une gageure pour cette entreprise de défense et d'aéronautique qui emploie 60 000 personnes. Le nouveau Pdg entend y mettre fin. Il va recréer un poste de DRH et prend en attendant cette fonction. Un geste symbolique qui a déjà permis d'apaiser les tensions et préparer le rétablissement du dialogue social.

DIALOGUE SOCIAL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, INDUSTRIE AERONAUTIQUE

GDW011185

LUND S. ; RAMASWAMY S. ; MANYIKA J.

Le nouvel âge du travail intellectuel

Expansion management review, 2013-03, n° 148, p. 52-57 (6 p. / 1, 96 Mo), figures, en ligne.

Compétition mondiale, pénurie de talents et évolution démographique obligent les entreprises à évoluer vers une gestion plus efficace de l'élite de leurs salariés.

COMPETITIVITE, GESTION DE L'ENTREPRISE, MANAGEMENT, ORGANISATION DU TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011181

ROUX F.

La sectorisation des délégués du personnel en question à Kéolis Lyon

Entreprise et carrières, 2013-04-01, n° 1137, p. 17 (1 p. / 332 Ko), en ligne.

Dialogue social. La direction lyonnaise de Kéolis veut négocier cette année une sectorisation des délégués du personnel. Une première tentative fin 2011, avait essuyé l'opposition des syndicats et un refus de la direction régionale du travail.

DELEGUE DU PERSONNEL, DIALOGUE SOCIAL, ENTREPRISE DE TRANSPORT, SYNDICALISME

GDW011146

BARBEDETTE B.

Manuel Bonnet, entrepreneur, social et solidaire

Acteurs urbains, 2013-04, n° 11, p. 32-33 (2 p. / 952 Ko), ill., en ligne.

Pratique autant qu'idéaliste, Manuel Bonnet croit au devenir de la RSE (responsabilité sociale de l'entreprise). Et applique cette conviction avec Fastroad, situé à Montreuil, une entreprise adaptée, c'est-à-dire composée à 100 % de personnes en situation de handicap, dans le transport urbain.

ENTREPRISE, HANDICAPE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW011081

ROSSARD M.

Dialogue social. Les accords transnationaux sous l'oeil de l'Europe

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 12-13(2 p. / 912 Ko), ill., en ligne.

Initiatives de la Commission européenne, mobilisation des comités d'entreprise européens et des fédérations syndicales européennes : le Vieux Continent joue un rôle moteur dans la signature d'accords d'entreprise à vocation mondiale. L'Europe souhaite désormais mieux encadrer leur mise en oeuvre.

ACCORD, COMITE D'ENTREPRISE, DIALOGUE SOCIAL, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE

GDW010971

LEVILLAIN K. ; HATCHUEL A. ; SEGRESTIN B.

L'impensé de la RSE : la révision du cadre légal de l'entreprise

Revue française de gestion, 2012-11-01, vol. 38, n° 228-229, p. 185-200 (16 p. / 645 Ko), schémas, en ligne

La recherche sur la responsabilité sociale des entreprises (RSE) fait généralement l'hypothèse qu'un comportement responsable est compatible avec le cadre légal et l'approche stratégique standard de l'entreprise. Mais cette hypothèse n'est-elle pas trop restrictive ? Cet article montre que de récentes innovations "par la pratique" aux Etats-Unis, bien que constructives en matière d'impact social et environnemental, ont dû s'extraire du cadre de recherche de la RSE. Il s'agit de nouvelles options juridiques qui révisent la mission et le cadre légal de l'entreprise. De telles innovations suggèrent que, pour penser de nouvelles formes d'action collective, la recherche en gestion devra mieux articuler les dynamiques du contractuel légal et de "l'attentionnel stratégique".

ENTREPRISE, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010970

JARDAT R.

De la démocratie en entreprise : quelques résultats empiriques et propositions théoriques

Revue française de gestion, 2012-11-01, vol. 38, n° 228-229, p. 167-184 (18 p. / 709 Ko), schéma, en ligne

Sur la base de plusieurs études, menées depuis 2005 sur les banques coopératives françaises, est posée la question de l'interaction entre le régime politique de l'entreprise, sa performance et ses pratiques managériales au quotidien. En particulier, trois notions clés sont redéfinies pour pouvoir être transposées à toute organisation : la gouvernance, le gouvernement au sens strict et la gouvernementalité.

GESTION DE L'ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011238

BARBERON M.

Eiffage Rail vise le top 4 en France

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 70 (1 p. / 420 Ko), ill., en ligne.

Il n'y aurait jamais d'Eiffage Rail si Eiffage Travaux publics n'avait pas existé. Le constructeur d'infrastructures ferroviaires est né du savoir-faire et de la réputation de son ainé. Aujourd'hui, en moins de quatre ans d'existence, Eiffage Rail s'est affranchi de son mentor pour devenir l'un des grands acteurs du secteur.

CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INFRASTRUCTURE, INFRASTRUCTURE VOIE

GDW011208

HUET J.M. ; ASHRAF T. ; JLAIDI M. ; EL SHAARANY Y. ; SINGER A.

Internationalisation : penser implantation et retrait

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 36-45 (10 p. / 3, 29 Mo), figures, en ligne.

Pour réussir dans sa stratégie d'internationalisation, l'entreprise doit adopter une démarche audacieuse et considérer dès le départ l'hypothèse d'un retrait.

COMMERCE INTERNATIONAL, ENTREPRISE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011200

BOURCIEU S.

Le low cost : modèles économiques des années frileuses ?

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 10-19 (10 p. / 3, 08 Mo), figures, en ligne.

Hôtellerie, transport aérien, téléphonie, bijouterie de luxe...Le low cost se banalise et pourrait bien devenir la stratégie dominante pour le cycle qui s'ouvre.

ECONOMIE, SITUATION DE CRISE

GDW011140

MEDDAH H.

Aéronautique. Les recettes d'une filière modèle

L'Usine nouvelle, 2013-03-21/03-27, n° 3323, p. 50-52 (3 p. / 1, 08 Mo), ill., en ligne.

Airbus enchaîne les commandes record. Des succès révélateurs d'un secteur solidaire capable d'innover et d'attirer les financements.

AERONAUTIQUE, INDUSTRIE AERONAUTIQUE

GDW011068

CITROEN P.

L'industrie ferroviaire européenne en 2013

Rail, 2013-03, n° 194, p. 18-20 (3 p. / 1, 35 Mo), ill., en ligne.

Alors que l'économie européenne se bat depuis plusieurs années pour sortir de la crise, l'industrie ferroviaire européenne garde de sérieux motifs pour rester confiante dans son avenir. Et ce, malgré la concurrence des constructeurs asiatiques, au premier rang desquels l'industrie ferroviaire chinoise.

INDUSTRIE FERROVIAIRE

GDW011067

TURNER J.

L'Allemagne, au deuxième rang mondial

Rail, 2013-03, n° 194, p. 16-17 (2 p. / 885 Ko), ill., en ligne.

Si la Chine est devenue en quelques années le leader mondial de l'industrie ferroviaire, c'est l'Allemagne qui occupe la seconde place, loin devant la France. Une situation qui s'appuie sur un marché intérieur dynamique malgré la crise économique mondiale mais également sur un marché à l'exportation plus solide qu'il n'y paraît.

INDUSTRIE FERROVIAIRE

GDW011066

TURNER J.

Chine : le plus grand marché ferroviaire au monde

Rail, 2013-03, n° 194, p. 13-15 (3 p. / 1, 20 Mo), ill., en ligne.

La Chine annonce une croissance de 7,5 % pour 2012, en légère baisse par rapport à l'année précédente. De quoi doper son industrie en quête de nouveaux marchés à l'export, même si à l'heure actuelle, le développement du seul marché intérieur lui assure des débouchés sans limites. Son industrie ferroviaire, la première désormais au monde, peut faire craindre une concurrence âpre avec les constructeurs occidentaux historiques, lesquels misent désormais sur l'innovation pour garder une longueur d'avance sur leurs concurrents asiatiques.

INDUSTRIE FERROVIAIRE

GDW011065

AUDOUX J.P.

L'industrie ferroviaire française en 2013

Rail, 2013-03, n° 194 (3 p. / 1, 32 Mo), ill., en ligne.

La filière industrielle ferroviaire française se trouve confrontée à une situation des plus contrastées dans la mesure où il est prévu une chute de 30 à 40% du marché dès 2016 pour le matériel roulant.

INDUSTRIE FERROVIAIRE

GDW011041

BELLAICHE A.S.

Le train de l'industrie. L'industrie, bien loin des idées reçues

L'Usine nouvelle, 2013-03-14, n° 3322, p. 45-48, 50, 52-53 (7 p. / 2, 59 Mo), ill., en ligne.

La troisième édition de la Semaine de l'industrie débute le 18 mars prochain. A cette occasion, un train dont l'Usine Nouvelle est partenaire, sillonnera la France pour promouvoir les métiers de ce secteur qui n'en finit pas de se réinventer. De plus, pas de France sans industrie forte, assure Arnaud Montebourg, Ministre du Redressement productif ; ce dernier détaille sa méthode et affiche ses ambitions.

EMPLOI, INDUSTRIE, SECTEUR D'ACTIVITE

GDW010942

Le carnet de commandes de CAF s'élève à 4,941 milliards d'euros en 2012

La cartera de pedidos de CAF ascienda a 4,941 millones de euros al cierre de 2012

Via Libre, 2013, 1 vol (1 p. / 68 Ko), en ligne.

Le constructeur ferroviaire espagnol a clos l'exercice 2012 ave un chiffre d'affaire de 1,72 milliards d'euros, 20,5 % de moins par rapport à 2011. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10357&cs=empr (dernière consultation : 03/2013)

CHIFFRE D'AFFAIRES, CONSTRUCTEUR, INDUSTRIE FERROVIAIRE, PERTE

(Document en langue espagnole)

GDW011205

KARYOTIS C. ; RAJSINGH P.

Impénitente, envahissante et arrogante finance

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 28-35 (8 p. / 2, 69 Mo), en ligne.

Malgré la crise des subprimes, le risque systémique qu'elle a révélé et les affirmations répétées du besoin de régulation, la finance poursuit son expansion débridée.

MARCHE FINANCIER, MARCHE FINANCIER INTERNATIONAL, POLITIQUE FINANCIERE, SITUATION DE CRISE

GDW011143

Les services ferroviaires russes de longe distance pourraient voir leurs subventions réduites

Los servicios ferroviarios rusos de larga distancia podrian ver reducidos sus subsidios

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 80 Ko), ill., en ligne.

Le ministre des finances de Russie a annoncé qu'il réduira, au cours des trois prochaines années, de 40 % les 132 millions de subventions annuelles allouées aux services longues distances. Cette décision fait suite à une étude démontrant que l'avion pour de longs parcours est plus utilisé que le train. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10436&cs=inte (dernière consultation : 03/2013)

CONCURRENCE RAIL AIR, INTERVENTION DE L'ETAT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RESEAU FERROVIAIRE, SUBVENTION

(Document en langue espagnole)

GDW011051

Fonds de financement de l'Union européenne pour électrifier le réseau ferroviaire de Lettonie

Fondos de la Union Europea para electrificar la red Letonia

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 188 Ko), ill., en ligne.

L'Union européenne subventionnera autour de 1,42 milliards d'euros un programme d'électrification des chemins de fer de Lettonie, notamment les lignes dont le trafic marchandises est le plus dense. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10383&cs=inte (dernière consultation : 03/2013)

ELECTRIFICATION, FONDS DE FINANCEMENT, RESEAU FERROVIAIRE, TRAFIC MARCHANDISE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue espagnole)

GDW011149

ALBERT M.D.

La logistique regagne le coeur des villes

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-22, n° 5704, p. 24-27 (4 p. / 1, 58 Mo), ill., en ligne.

Pour limiter l'impact du transport de marchandises en centre urbain, collectivités publiques et entreprises privées cherchent à réintroduire des fonctions logistiques dans les grandes villes françaises. Des expériences innovantes commencent à être menées mais le coût du foncier reste un frein majeur.

LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE, VILLE

GDW011141

COGNASSE O.

Réduire ses coûts de transport quant tout augmente

L'Usine nouvelle, 2013-03-21/03-24, n° 3323, p. 54-58 (5 p. / 1, 78 Mo), ill., en ligne.

Quels sont les leviers pour faire baisser ses dépenses dans un contexte défavorable avec un marché à la hausse ?

COUT, LOGISTIQUE, TRANSPORT AERIEN, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT MARITIME, TRANSPORT ROUTIER

GDW010972

BUEE E.

Dirigeants, misez sur la force de votre management intermédiaire !

Courrier cadres & dirigeants, 2013-02-01, n° 69, p. 54-55 (2 p. / 184 Ko), ill., en ligne

Marchés volatils, concurrence exacerbée, situation de crise : le moral n'est plus au beau fixe chez les salariés. Les échos négatifs sur la compétitivité de la France et le marché de l'emploi ont un effet direct sur la motivation des équipes qui impacte durement les entreprises. Alors comment mobiliser ses troupes ? Comment transmettre sa vision de l'entreprise et remporter l'adhésion des salariés ?

GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DU PERSONNEL, MANAGEMENT PAR OBJECTIFS

GDW011202

BRODIER P.L.

La logique de la valeur ajoutée, une autre façon de compter

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 20-27 (8 p. / 2, 31 Mo), figures, en ligne.

La recherche de la maximisation du résultat associé à une minimisation des coûts conduit à un cercle vicieux pour l'économie. La comptabilité n'y est pas pour rien.

COMPTE DE RESULTAT, ECONOMIE, GESTION DE L'ENTREPRISE

GDW011276

REME HARNAY P.

La fiscalité carbone en France : un échec face à la Suède ? Le cas des transports routiers de marchandises

Cahiers scientifiques du transport, 2012, n° 61, p. 35-62 (28 p. / 3, 59 Mo), tableaux, graphiques, bibliographies p. 60-62, en ligne.

Inséré au sein du projet de loi de finances (PLF) français 2010 sous la forme d'une Contribution Climat-Energie (CCE), la taxe carbone en fut ensuite retirée. Sans s'attarder sur les raisons politiques de ce retrait, c'est sur l'efficacité qu'elle aurait pu avoir tant sur le plan écologique qu'économique. La taxe carbone si rejetée par les chargeurs, transporteurs, fédérations au nom d'une atteinte de leur compétitivité et d'une surfiscalisation a-t-elle été abrogée à bon escient ?

TAXE CARBONE, TRANSPORT ROUTIER

GDW011034

SALIN P.

Un monde sans impôt est-il possible ?

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 62-68 (7 p. / 2, 36 Mo), en ligne.

Evoquer la possibilité d'un monde sans impôt pose la question de la légitimité de l'un des principaux modes d'action de l'Etat, la fiscalité. L'impôt étant par définition contraint, il porte atteinte aux libertés individuelles et au bien-être général et il désincite à la création de richesses. Après avoir déconstruit l'argument des défaillances du marché servant à justifier l'intervention étatique, l'auteur explique que les conditions pratiques de la décision relative au système fiscal ne permettraient pas un libre consentement à l'impôt. Il préconise un impôt conventionnel qui serait mis en oeuvre si un minimum de personnes s'engagent à contribuer à une dépense à laquelle elles adhèrent et il propose de réévaluer toutes les missions de l'Etat pour voir dans quelle mesure ces dernières pourraient être assurées par le secteur privé.

ETAT, IMPOT DIRECT, IMPOT INDIRECT

GDW011031

SIMULA L.

Fiscalité des entreprises : concurrence et harmonisation fiscale

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 56-61 (6 p. / 1, 87 Mo), tableaux, graphiques, en ligne.

La fiscalité des entreprises s'avère difficile à délimiter puisqu'elle change selon les formes d'organisation, la définition retenue de l'entreprise et l'incidence fiscale. En période de crise des dettes souveraines, l'impôt sur les sociétés est au coeur des stratégies de concurrence fiscale des Etats pour attirer les entreprises sur leur territoire. L'auteur indique que l'on assiste à un nivellement par le bas des taux de l'impôt sur les sociétés en Europe en même temps qu'à une augmentation des taux de base sur la valeur ajoutée (TVA). Or la fiscalité n'est qu'un des éléments d'attractivité d'un pays ; ainsi la France compense une fiscalité peu avantageuse par la fourniture de biens publics de qualité.

ENTREPRISE, SITUATION DE CRISE, TVA

GDW011028

JEGOUREL Y.

Les prémices d'une fiscalité sur les mouvements financiers internationaux

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 50-55 (6 p. / 2, 02 Mo), bibliographie p. 55, en ligne.

Les crises financières ont posé la question de la régulation de la finance. Si la France a instauré une taxe sur les transactions financières, le projet de taxe Tobin au niveau international se heurte à la volonté de certains pays européens et ne suscite pas d'unanimité au niveau international. Le trading à haute fréquence, pourtant considéré comme l'une des sources principales d'instabilité financière, n'est pas encadré sur les marchés. Enfin, l'efficacité même des mesures de taxation des opérations financières en vigueur et l'utilisation de leurs recettes éventuelles font l'objet de vives polémiques.

MARCHE FINANCIER, SITUATION DE CRISE, TAXE DIVERSE

GDW011025

STERDYNIAK H.

Faut-il fiscaliser le financement de la protection sociale ?

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 35-41 (8 p. / 2, 60 Mo), tableaux, graphiques, bibliographie p. 41, en ligne.

L'auteur présente les modalités et conséquences d'une grande réforme du financement de la protection sociale. Cette dernière pourrait se décliner selon plusieurs scénarios. Un financement par une contribution sociale sur la valeur ajoutée amènerait à taxer davantage parmi les entreprises celles qui sont fortement capitalistiques quand une taxation écologique, se heurterait au contexte de globalisation et qu'une hausse sur la valeur ajoutée en économie ouverte comporterait un risque inflationniste. Une hausse de la contribution sociale généralisée serait la solution la plus transparente mais nécessiterait un arbitrage politique important, à savoir définir clairement les perdants et les gagnants du choc de compétitivité qui en résulterait.

FINANCEMENT, FISCALITE, PROTECTION SOCIALE

GDW011022

JOUMARD I.

Systèmes fiscaux et prestations sociales dans les pays de l'OCDE

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 42-48 (8 p. / 2, 46 Mo), tableaux, graphiques, bibliographie p. 48, en ligne.

La diversité des modèles socio-fiscaux dans les pays de l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) rend problématique les perspectives comparatives en la matière. En revanche, l'auteur indique certaines constantes comme l'impact des impôts et des prestations sociales en espèces sur la distribution des revenus. Les prestations assurent la redistribution.

FISCALITE, PRESTATIONS FAMILIALES

GDW011021

Les difficultés de la fiscalité écologique

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 28-34 (7 p. / 2, 37 Mo), graphiques, bibliographie p. 35, en ligne.

L'auteur rappelle les fondements, la logique et la nécessité de la fiscalité écologique. Depuis le début des années 2000, les deux dernières tentatives françaises de renforcement de la fiscalité environnementale se sont heurtées à des inquiétudes concernant les répercussions sur le pouvoir d'achat des ménages et la compétitivité des entreprises concernées. Si le cadre européen ne semble pas encore propice au développement de la fiscalité écologique, l'auteur préconise un approfondissement de la progressivité de la fiscalité existante et son remplacement partiel par la fiscalité écologique.

IMPOT INDIRECT

GDW011020

ALLEGRE G.

Les impôts en famille : du nouveau ?

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 21-27 (7 p. / 2, 25 Mo), figures, bibliographie p. 27, en ligne.

Le quotient familial pour enfant peut-il être assimilé à une niche fiscale qui favoriserait les familles les plus fortunées ? Faut-il le supprimer ? L'auteur explique le fonctionnement du dispositif, ses liens avec le quotient familial, ses avantages et ses limites. Il envisage une voie de réforme qui permettrait d'adapter les deux dispositifs de manière à concilier les propositions avancées de remplacement du quotient familial par un crédit d'impôt forfaitaire par enfant et d'individualisation de l'impôt sur le revenu tout en leur donnant plus d'équité. Il rappelle enfin que l'enjeu n'est pas tant financier que symbolique, le quotient familial touchant à la représentation de la famille dans notre société.

IMPOT DIRECT

GDW011019

SIMULA L.

La taxe à 75% est-elle optimale ?

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 14-20 (7 p. / 2, 32 Mo), graphiques, en ligne.

La contribution exceptionnelle à 75 % pour les revenus d'activité supérieurs à 1 million d'euros prévue par le projet de loi de fiances pour 2013, censuré par le Conseil constitutionnel le 29 décembre 2012, a suscité un débat public et médiatique important quant à son caractère confiscatoire. Pour un résultat optimal, l'auteur préconise un taux d'imposition légèrement inférieur pour les plus riches sur une assiette mieux définie et élargie.

IMPOT DIRECT, TAUX D'IMPOSITION

GDW011018

LE CACHEUX J.

La réforme fiscale en marche ?

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 9-13 (5 p. / 1, 89 Mo), bibliographie p. 13, en ligne.

Depuis mai 2012, des mesures fiscales ont été mises en oeuvre. Ainsi, les prélèvements sur les hauts revenus, le patrimoine et ses revenus ont été alourdis. La fiscalité des ménages modestes a été peu réformée, la réforme du financement de la protection sociale reportée, la fiscalité sur la consommation simplement réaménagée et la fiscalité écologique n'a pas été approfondie.

FISCALITE, REFORME

GDW011016

BOUVIER M.

Un système fiscal en transition

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 2-8 (7 p. / 2, 34 Mo), tableaux, en ligne.

En 2013, les prélèvements obligatoires devraient atteindre 46 % du PIB, un taux qui illustre combien, à partir de 2008, la crise a fortement accru le poids des impôts.

IMPOT INDIRECT, SITUATION DE CRISE

GDW010991

GUARINO L.

Report de l'écotaxe. Un coup d'épée dans l'eau

Officiel des transporteurs, 2013-03-08, n° 2681, p. 6-7 (2 p. / 1,01 Mo), ill., en ligne.

Le report de l'écotaxe le 1 er octobre est un soulagement pour les organisations professionnelles. Toutefois, les craintes des transporteurs demeurent intactes. Qu'en sera-t-il de la lancinante question des barèmes de l'écotaxe ou des abonnements auprès des sociétés habilitées de télépéage (SHT) ?

ENTREPRISE DE TRANSPORT, TAXE SUR VEHICULE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010930

ARENSONAS N.

TVA : traiter différemment le ticket de métro et le billet d'avion

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 80 Ko), ill., en ligne.

Dans une interview au journal Le Monde, le rapporteur général du budget à l'Assemblée nationale Christian Eckert, plaide pour des taux de TVA à 5 %, 6 % et 20,5 %. Et surtout pour le passage à taux réduit de certains services comme les transports publics.

TRANSPORT PUBLIC, TVA

GDW011191

MOULY B.

Sous-traitance des prestations de transport. Tension sur les prix, abus sur les paiements

Officiel des transporteurs, 2013-03-22, n° 2683, p. 52-55 (4 p. / 1,42 Mo), ill., en ligne.

Dans le contexte de crise et de pression fiscale que subit le secteur du transport routier, les pratiques abusives s'amplifient sur les prix et les paiements dans la sous-traitance. Les prestataires ont cependant une batterie d'outils et de recours juridiques pour faire valoir leurs droits. Encore faut-il qu'ils en aient la volonté et la capacité.

CHARGES FINANCIERES, FISCALITE, MARCHANDISE, PAIEMENT, SOUS TRAITANCE, TRANSPORT ROUTIER

GDW011279

HUGHES M.

Singapour : Construction d'un réseau centré sur les personnes

Building a "people-centred network"

Metro report international, 2012-12-01, n° décembre, p. 44-45 (2 p. / 988 Ko), ill., carte, en ligne

L'extension du réseau de transport de Singapour est en marche, avec la construction de plus de 100 km de lignes et des projets de modernisation. Présentation de ces évolutions.

METRO, OFFRE DE TRANSPORT, SINGAPOUR

(Document en langue anglaise)

GDW011278

BENTON A.

Déplacer des millions de personnes dans la capitale financière de la Chine

Moving millions in China's financial capital

Metro report international, 2012-12-01, n° décembre, p. 33-39 (7 p. / 3 Mo), ill., cartes, tableaux, en ligne

Pour faire face à une augmentation de 30% de la population sur les huit prochaines années, la construction de nouvelles lignes de métro à Shanghai est une des priorités.

DEMOGRAPHIE, METRO, SHANGHAI

(Document en langue anglaise)

GDW011275

LUKOV B.

Métro 2020 : Une percée en perspective

A breakthrough in prospect

Metro report international, 2012-12-01, n° décembre, p. 26-30 (5 p. / 2 Mo), ill., carte, tableaux, en ligne

Malgré des années de retard causées par le manque de financement, le plan 2020 adopté par le gouvernement envisage la construction dans la ville de près de 100 km de nouvelles lignes de métro pour la prochaine décennie.

METRO, MOSCOU

(Document en langue anglaise)

GDW011274

LUSTIG D.

L'arrivée d'un métro léger à Honolulu

Saying Aloha to a light metro

Metro report international, 2012-12-01, n° décembre, p. 20-22 (3 p. / 1.29 Mo), ill., carte, en ligne

Honolulu lance on projet de métro léger suspendu, sur lequel repose de grands espoirs pour soulager la congestion routière. La mise en service est prévue pour 2016, l'auteur nous présente le projet et l'avancée des travaux.

METRO LEGER

(Document en langue anglaise)

GDW011273

São Paulo : l'extension du métro à venir

Metro expansion forges ahead

Metro report international, 2012-12-01, n° décembre, p. 10-12 (3 p. / 1.22 Mo), ill., carte, en ligne

Les transports de São Paulo connaissent d'importantes transformations et rénovations, avec la remise à neuf des 25 rames de classe C, comme les 22 rames de classe D construits pour la ligne 3. Plus de projets dans cet article.

METRO, SAO PAULO

(Document en langue anglaise)

GDW011207

BARROW K.

Améliorer la circulation des trains et des voyageurs dans la ville de Stockholm

Taking the sting out of the "wasp's waist"

IRJ International Railway Journal, 2013-02-01, vol. 53, n° 2, p. 30-32 (3 p. / 1.3 Mo), ill., carte, schéma, en ligne

Sous les rues de Stockholm, un nouveau chemin de fer prend forme qui permettra de résoudre un problème vieux de plusieurs décennies la capacité du réseau ferré dans la capitale suédoise. Alors que la construction se rapproche de la mi-parcours Keith Barrow se penche sur le projet City Line et comment il va transformer le réseau ferroviaire de la région.

CONGESTION DU TRAFIC, FLUX, STOCKHOLM, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW011206

BARROW K.

L'Iran investit dans les liaisons transfrontalières

Iran invests in cross-border connections

IRJ International Railway Journal, 2013-02-01, vol. 53, n° 2, p. 23-24 (2 p. / 878 Ko), ill., carte, en ligne

L'Iran est actuellement engagé dans un programme majeur de construction ferroviaire, qui va considérablement améliorer les liens avec ses voisins. M. Taleb Zare, président par intérim et membre du conseil des Chemins de fer de la République islamique d'Iran, échange avec Keith Barrow sur la façon dont cet investissement va transformer le réseau.

INVESTISSEMENT, IRAN, TRANSPORT FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW011204

BARROW K.

Jordanie: un futur pôle pour le réseau du Moyen-Orient?

IRJ International Railway Journal, 2013-02-01, vol. 53, n° 2, p. 18-21 (4 p. / 1.5 Mo), ill., carte, en ligne

Ces dernières années, le gouvernement jordanien a des projets avancés d'un réseau ferroviaire national qui reliera l'Irak à la mer Rouge et l'Arabie Saoudite avec la Syrie, la Turquie et l'Europe. L'auteur revient sur la façon dont ce projet d'envergure régionale avance.

EUROPE, MOYEN ORIENT, TRANSPORT INTERNATIONAL

(Document en langue anglaise)

GDW011203

BRICE D.

Les corridors ferroviaires d'Asie centrale offrent des alternatives au Transsibérien

Central Asian rail corridors offer alternatives to the Trans-Siberian

IRJ International Railway Journal, 2013-02-01, vol. 53, n° 2, p. 16-17 (2 p. / 760 Ko), ill., carte, en ligne

Chemins de fer d'Asie centrale cherchent à ouvrir leur infrastructure pour le trafic entre la Chine et l'Occident. Le consultant ferroviaire, David Brice fait la lumière sur une voie possible de la Chine vers l'Europe via l'Afghanistan, l'Iran et la Turquie, qui est potentiellement moins coûteuse que d'autres tracés proposés.

ASIE CENTRALE, TRANSPORT INTERNATIONAL

(Document en langue anglaise)

GDW011199

Le potentiel de croissance pourrait accompagner un business rentable

Growth potential could support a profitable business

Railway gazette international, 2013-02-01, vol. 169, n° 2, p. 34-38 (5 p. / 2.1 Mo), ill., en ligne

Gérant déjà le plus de passagers que tout autre chemin de fer dans le monde, les chemins de fer indiens ont du mal à faire face à la demande croissante. Un plan ambitieux pour accroître la capacité et la modernisation des infrastructures et du matériel roulant permettrait un fonctionnement plus rapide. Associé à des tarifs appropriés, ce plan pourrait ramener profit à l'entreprise.

INDE, TRANSPORT VOYAGEUR

(Document en langue anglaise)

GDW011196

De la farce au fiasco

From farce to fiasco

Railway gazette international, 2013-02-01, vol. 169, n° 2, p. 25 (1 p. / 497 Ko), ill., en ligne

La suspension des trains Fyra entre Bruxelles et Amsterdam à la suite de problèmes de sécurité causés par la glace et la neige, fait naître de nombreuses questions sur les futurs services ferroviaires transfrontaliers entre la Belgique et les Pays Bas.

BELGIQUE, OFFRE DE TRANSPORT, PAYS BAS

(Document en langue anglaise)

GDW011194

VANTUONO W.C.

James R. Young, le cheminot de l'année

Railroader of the year : James R. Young

Railway age, 2013-01-01, n° 13, p. 18-40 (13 p. / 4.49 Mo) , ill., en ligne

Dans cette interview le président de l'Union Pacific, James R. Young, nous présente sa compagnie, son action et ses valeurs. L'Union Pacific est la compagnie ferroviaire dont le réseau de lignes principales est le plus étendues. Gros plan sur ce président et sa compagnie.

CHEMINOT, DIRIGEANT, ENTREPRISE FERROVIAIRE

(Document en langue anglaise)

GDW011173

LOUVET N. ; GODILLON S.

Enquête nationale sur l'autopartage : l'autopartage comme déclencheur d'une mobilité alternative à la voiture particulière

2013-01, (82 p. / 19 Mo), ill., carte, graphiques, tableaux, en ligne

Face à l'augmentation des prix du pétrole, à l'étalement urbain et aux politiques de restriction de la voiture individuelle il apparaît inévitable que de nouveaux services de mobilité comme l'autopartage séduisent de plus en plus les particuliers et continuent à se développer partout en France. Cette étude réalisée par 6T-Bureau de recherche en partenariat avec France Autopartage et avec le soutien de l'ADEME, a pour objectif de mesurer et comprendre l'impact de l'autopartage sur la mobilité urbaine.

MOBILITE, OFFRE DE TRANSPORT

GDW011171

BRES A. ; MARIOLLE B. ; DESJARDINS X.

Mobilité dans "l'entre ville" : une comparaison franco-allemande

PREDIT, 2013-01, (103 p. / 9 Mo), ill., cartes, graphiques, tableaux, en ligne

En partant des spécificités morphologiques des espaces de faible densité, périurbains et ruraux, cette recherche a constitué à les analyser au filtre des modes de déplacement alternatifs au "tout-automobile". Elle s'est appuyée en même temps sur une comparaison entre des échantillons de territoire français et allemand, "prélevés" en région Picardie et dans le Land de Bade-Wurtemberg : les "carrés" picard et franconien. En dépit des différences propres à ces deux territoires, principalement d'ordre socio-économique, et de l'hétérogénéité des sources statistiques produites en France et en Allemagne, des similitudes parfois inattendues ont été constatées entre les deux terrains d'étude, en particulier au plan de leur structuration territoriale. Elles ont facilité le rapprochement entre les résultats des analyses et observations menées des deux côtés et ont rendu ainsi possible d'en tirer certains enseignements au plan des mobilités alternatives au "tout-automobile". En revanche, des différences importantes sont apparues, notamment dans les outils de planification et d'organisation des mobilités.

MOBILITE, TRANSPORT URBAIN

GDW011166

CABIRON C.

La Gironde mise sur le haut niveau de service

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 46-47 (2 p. / 763 Ko), ill., en ligne.

L'augmentation de l'offre de transport, la création de nouvelles dessertes, l'instauration d'une tarification unique à 2,50 euros et la mise en service de 14 e-c@r (des véhicules à haut niveau de service, une première sur un réseau départemental français) ont porté leurs fruits. La fréquentation du réseau TransGironde a augmenté de 72 % avec 274 000 voyages enregistrés entre le premier septembre et le 30 novembre 2012.

AUTOBUS, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011165

CABIRON C.

Arcachon donne des vélos à ses résidents

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 42-43 (2 p. / 728 Ko), ill., en ligne.

Donner un vélo par foyer. C'est le principe retenu par la ville d'Arcachon qui souhaite développer l'usage de ce mode. Depuis janvier 2013, plus de 700 vélos ont déjà été distribués gratuitement. Au total 6000 pourraient l'être. Cette opération s'inscrit plus largement dans une politique de mobilité visant à réduire l'utilisation de la voiture. Pour cela, les réseaux Baïa et Eho, pilotés par la communauté d'agglomération, ont été développés depuis sept ans.

CYCLE, MODE DE TRANSPORT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW011161

CABIRON C.

Nantes donne une nouvelle jeunesse à ses tramways

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 38-41 (4 p. / 1, 51 Mo), ill., en ligne.

A Nantes, on fait du neuf avec du presque vieux. L'agglomération qui a été, en 1985, la première ville française à réintroduire le tramway, s'est lancée dans une vaste opération de rénovation de ses rames et infrastructures trentenaires pour prolonger leur durée de vie d'une dizaine d'années. Une opération menée également sur les bus. Au total, elle va y consacrer 85 millions d'euros sur la période 2009-2014, soit 30% des investissements affectés au transport public. Explications de Sébastien Rabuel, directeur des investissements à la direction générale des déplacements.

AUTOBUS, POLITIQUE DES TRANSPORTS, RENOVATION, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW011160

CABIRON C.

Grenoble : la StationMobile, cerveau de tous les déplacements

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 34-35 (2 p. / 763 Ko), ill., en ligne.

Depuis 2010, Grenoble Alpes Métropole s'est dotée d'une StationMobile, un lieu de gestion centralisée des déplacements. Dans un bâtiment de 2500 m2 ont été regroupés les postes de commandement des transports en commun de l'agglomération (TAG), de la direction interdépartementale des routes centre est, du conseil général de l'Isère et des feux tricolores de la ville.

DEPLACEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TRANSPORT URBAIN

GDW011159

VIENNET R. ; CABIRON C.

Accessibilité : 2015, une échéance non négociable ?

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 24-32 (9 p. / 3, 21 Mo), ill., en ligne.

Début 2015, le premier janvier pour les établissements recevant du public et le 12 février pour les transports, la loi du 11 février 2005 sur l'accessibilité entrera en application. Les collectivités qui n'auront pas mis leurs réseaux aux normes s'exposeront à des poursuites. C'est le message fort que Claire-Lise Campion, sénatrice de l'Essonne, tente de faire passer dans le rapport qu'elle vient de remettre au Premier ministre Jean-Marc Ayrault. Une volonté dont doute l'Association des paralysés de France (APF) qui parle d'un rapport déguisé de la loi et qui constate dans son dernier baromètre de l'accessibilité le retard pris par les agglomérations pour son application.

ACCESSIBILITE, LOI, TRANSPORT

GDW011154

BOHLINGER P.

Le Grand-Duché veut devenir une plate-forme logistique à haute valeur ajoutée

Logistiques magazine, 2013-03, n° 277, p. 48-50 (3 p. / 451 Ko), en ligne.

Malgré un coût élevé du foncier, le Luxembourg joue la carte des secteurs d'activité à haute valeur ajoutée pour déployer un vaste projet logistique. Il s'appuie pour cela sur l'ensemble de ses infrastructures ferroviaires et aéroportuaires.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, LOGISTIQUE, PLATEFORME LOGISTIQUE

GDW011121

Services ferroviaires à 320 km/h de la compagnie japonaise JR Est

Servicios ferroviarios a 320 km/h de la compañia japonese JR Este

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 164 Ko), ill., en ligne.

Depuis le 16 mars la compagnie JR Est propose de nouveaux horaires et services réguliers à 320 Km/h sur la LGV Utsonomiya - Morioka, avec des trains de la série E5. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10430&cs=inte (dernière consultation : 03/2013)

JAPON

(Document en langue espagnole)

GDW011119

LAVIE J.H. ; MASSE C.

Avec Ouigo, SNCF se lance dans le low-cost

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 59 (1 p. / 520 Ko), ill., en ligne.

Ouigo, c'est la nouvelle offre low-cost de TGV. Une ambition : rendre la grande vitesse accessible à tous.

OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TARIFICATION, TGV

GDW011104

DEMORY A.L.

L'offre Ouigo en questions

Les Infos Le Mag, 2013-03, n° 1, p. 11-13 (3 p. / 591 Ko), ill., en ligne.

Trois semaines après l'inauguration de Ouigo, à l'occasion d'une rencontre au siège, dix agents SNCF Voyages ont livré à Barbara Dalibard, directeur général de SNCF Voyages, leurs interrogations sur ce service inédit.

OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011096

CAREMENTRANT M. ; THIERY A.

Ouigo : le petit dernier low cost de la famille TGV

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 14-17 (4 p. / 1,51 Mo), ill., en ligne.

Pour faire face à une baisse de rentabilité de TGV, la SNCF cherche à diversifier son offre grande vitesse et à optimiser l'utilisation de ses matériels et des LGV. Ainsi a pris corps le projet Ouigo : un service TGV à bas coût, destiné pour l'instant à l'axe Sud-Est, qui démarre dès ce mois d'avril et auquel sont affectées des rames spécifiques qui tranchent avec le parc classique tant par leur livrée que par leurs aménagements.

LOW COST, OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, TGV A DEUX NIVEAUX

GDW011095

PERALDI X.

Les enseignements de l'expérience corse en matière de continuité territoriale : des exigences fortes en termes de régulation et de gouvernance

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, n° 110-111, p. 303-314 (12 p. / 266 Ko), figures, bibliographie p. 314, en ligne.

La Corse bénéficie d'un système de continuité territoriale (CT) depuis 35 ans. Globalement, celui-ci a permis une nette amélioration des communications entre l'île et la France continentale. Il a aussi contribué activement à l'évolution économique du territoire insulaire. Mais son bilan économique et financier est loin d'être parfait. Son coût de fonctionnement paraît excessif. Les dysfonctionnements qui le pénalisent semblent pouvoir être repérés dans deux registres distincts mais complémentaires. Celui de la gouvernance territoriale d'une part, et celui de la régulation des activités de transport d'autre part.

OFFRE DE TRANSPORT, REGULATION

GDW011094

DELAPLACE M.

Pourquoi les « effets » TGV sont-ils différents selon les territoires ? L'hétérogénéité au coeur du triptyque « Innovations, Territoires, Stratégies »

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 290-302 (13 p. / 233 Ko), figure, bibliographies p. 300-302, en ligne.

Il existe de nombreux projets de desserte ferroviaire à grande vitesse dans le monde, suscitant une multitude d'attentes en termes de développement économique local. Si elles ne se réalisent pas toujours, des dynamiques ont cours dans lesquelles la desserte TGV semble jouer un rôle indirect. A partir des théories de l'innovation dans les services, qui soulignent le caractère coproduit de ces services, nous analysons une desserte TGV comme un faisceau d'innovations de service. Nous montrons que ce faisceau est par définition différencié selon les pays et, au sein de ces pays, selon les territoires.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DESSERTE FERROVIAIRE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TGV

GDW011072

DUCHEMIN C.

Ouigo : le TGV à l'heure du bas coût

Rail, 2013-03, n° 194, p. 34-37 (4 p. / 1, 43 Mo), ill., en ligne.

« La grande vitesse à petits prix ». C'est ainsi que la SNCF a présenté sa nouvelle offre Ouigo en gare de Marne-la-Vallée en compagnie de Guillaume Pepy, président de la SNCF et Barbara Dalibard, directrice générale de SNCF-Voyages.

OFFRE DE TRANSPORT, POLITIQUE COMMERCIALE, POLITIQUE DES TRANSPORTS, TGV

GDW011063

SAUNDERS S.

Le corridor de Lobito bientôt achevé

Journal de la marine marchande, 2013-03-15, n° 4866, p. 24 (1 p. / 248 Ko), ill., en ligne.

80 % du corridor ferroviaire entre le port angolais de Lobito et la ville de Luau à la frontière avec la République démocratique du Congo (RDC) sont construits. Une portion qui représente 1 070 km.

DESSERTE PORTUAIRE, LIAISON INTERNATIONALE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011042

MOUTARDE N. ; BROUCK T.

Grands Paris Express : enfin une bonne nouvelle !

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-15, n° 5703, p. 10-12 (3 p. / 1, 37 Mo), ill., en ligne.

Le Grand Paris des transports dévoilé par le premier Ministre Jean-Marc Ayrault fait souffler un vent d'optimisme chez les ingénieristes et les entreprises de travaux publics. Il s'agit d'un gigantesque chantier prévu pour durer quinze ans. Les chiffres sont les suivants : 26,5 milliards d'euros : coût du Grand Paris Express ; 8, 5 millions : nombre de voyageurs empruntant quotidiennement les transports en commun en Ile-de-France ; 10 000 : nombre d'emplois concernés chaque année dans le secteur des TP ; 750 000 : nombre d'heures de formation continue supplémentaire dans les TP.

CHANTIER DE TRAVAUX, COUT, EMPLOI, TRANSPORT COLLECTIF

GDW011015

GOUBIN Y.

Agglomération de Blois. Le centre de maintenance précède le nouveau réseau

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 23 '1 p. / 340 Ko), ill., en ligne.

L'agglomération blésoise met à la disposition du nouveau légataire un centre de maintenance bus dont elle est propriétaire. Keolis est l'exploitant des transports d'Agglopolys depuis le 1 er janvier. Il promet, outre, la mise en place d'un réseau complètement remanié, la création d'un TAD, la location de vélos électriques...

DESSERTE CADENCEE, MAINTENANCE, MODE DE TRANSPORT, RESEAU DE TRANSPORT

GDW011014

GOUBIN Y.

Transport à la demande. Dinard se dote d'un service effectué en taxi

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 22 (1 p. / 452 Ko), ill., en ligne.

La communauté de communes de la Côte d'Emeraude vient de lancer son service de TAD sur quatre de ses communes dont Dinard. Ce sont les taxis locaux qui ont remporté l'appel d'offres.

APPEL D'OFFRES, OFFRE DE TRANSPORT, TAXI

GDW010978

AGBE I.

Dossier. Automobile : l'âge d'or révolu ?

Courrier cadres & dirigeants, 2013-02-01, n° 69, p. 74-85 (12 p. / 916 Ko), ill., en ligne

Que reste-t-il de la voiture ? Sans verser dans une mélancolie excessive, on peut se demander si l'âge d'or de l'automobile est révolu ? Le véhicule se partage, est cohabité, et nous sommes encouragés à moins rouler pour l'environnement... Mais la machine résiste, et si en plus d'être un objet de désir, elle devenait un moyen de créer du lien social ?

AUTOMOBILE, MOTEUR HYBRIDE

GDW011281

MAIER-GYOMLAY J.

La Suisse un modèle à suivre pour la réforme ferroviaire européenne

Learning lessons from Switzerland : a BLS perspective

Railway gazette international, 2013-01-01, vol. 169, n° 1, p. 36-40 (5 p. / 2.2 Mo), ill., schéma, en ligne

Conçu autour des principes de durabilité financière, facilité d'utilisation, haute qualité de service et le soutien public, le modèle ferroviaire suisse actuel offre un mélange entre libéralisation et intégration. Cela a donné lieu à des bénéfices mais à aussi révélé des zone nécessitant plus d'attention. Un exemple qui pourrait servir de guide pour la politique ferroviaire européenne.

OFFRE DE TRANSPORT, PLANIFICATION DU TRANSPORT, SUISSE

(Document en langue anglaise)

GDW011280

JACKSON C.

Lente avancée vers un espace ferroviaire unique

Inching slowly towards a single railway area

Railway gazette international, 2013-01-01, vol. 169, n° 1, p. 30-33 (4 p. / 1.9 Mo), ill., en ligne

Alors que la Commission européenne s'apprête à publier son quatrième paquet ferroviaire, pour poursuivre la réforme du secteur ferroviaire, l'opinion reste divisée la structure à adopter et s'interroge sur la pertinence d'un marché unique.

CONCURRENCE, TRANSPORT FERROVIAIRE, UNION EUROPEENNE

(Document en langue anglaise)

GDW011232

STEWER N.

Réforme européenne du rail. Brian Simpson : Les Etats ne veulent pas d'un réseau européen de transport

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 201-21 (2 p. / 604 Ko), ill., en ligne.

Président de la commission Transport du Parlement européen, Brian Simpson va orchestrer, côté eurodéputés, les négociations législatives du 4 ° paquet ferroviaire européen, proposé en janvier dernier par la Commission européenne. Alors que les ministres des Transports ont eu un premier débat sur ce paquet le 11 mars, le Parlement européen vient pour sa part de nommer ses rapporteurs. Brian Simpson nous dresse un état des lieux avant la bataille.

INTEROPERABILITE, OPERATEUR DE TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE, RESEAU EUROPEEN

GDW011226

NANGERONI C.

Les plans de la Nouvelle-Galles du Sud

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 32-33 (2 p. / 888 Ko), ill., en ligne.

La ministre des Transports de la Nouvelle-Galles du Sud, Australie, vient de faire adopter un programme d'investissements de plus de 200 milliards d'euros sur vingt ans pour les transports publics, le fret et la route.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INVESTISSEMENT, ROUTE, TRANSPORT COLLECTIF, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011220

DUMONT F. ; POINGT M.H.

Réforme ferroviaire. La mission Bianco préconise de créer trois Epic

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p.12 (1 p. /440 Ko), ill., en ligne.

L'ex-ministre de l'Equipement et des Transports recommande de ne plus construire de LGV et d'augmenter les ressources du gestionnaire d'infrastructure. Il estime aussi nécessaire de responsabiliser les trois entités à créer du - futur - pôle public ferroviaire.

EPIC, GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE, LIGNE A GRANDE VITESSE, REFORME FERROVIAIRE

GDW011167

CABIRON C.

Le département consulte les Nordistes pour son schéma de mobilité

Transport public, 2013-03, n° 1133, p. 48-49 (2 p. / 859 Ko), ill., en ligne.

Sept ateliers citoyens sur la mobilité seront organisés d'ici mai 2013 par le Conseil général du Nord. L'objectif : recueillir les propositions des Nordistes afin d'améliorer la mobilité et favoriser l'usage des modes alternatifs à la voiture. Les internautes ne sont pas en reste puisque un site Internet dédié à cette problématique leur est ouvert. Cette démarche vise à alimenter le futur schéma départemental des déplacements.

AUTOMOBILE, MOBILITE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW011162

ARENSONAS N.

L'Ile-de-France, futur laboratoire de la réforme du rail à la française

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 76 Ko), ill., en ligne.

Le ministre des Transports Frédéric Cuvillier a annoncé le 21 mars devant la presse la mise en place d'un gestionnaire d'infrastructures unifié (GIU) pour les transports ferroviaires franciliens. Sous l'autorité d'un directeur général qui sera l'homologue de Bénédicte Tilloy, la directrice du réseau Transilien de la SNCF. Un modèle qui préfigure la future organisation et gouvernance du rail voulue par le ministre des Transports.

BANLIEUE PARISIENNE, ILE DE FRANCE, INVESTISSEMENT, REFORME FERROVIAIRE

GDW011158

FRESSOZ M.

Snit : la commission Duron confrontée au manque d'argent et à des critères contradictoires

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 228 Ko), ill., en ligne.

Tâche compliquée pour la commission présidée par Philippe Duron : elle a du mal à se dépêtrer des 70 projets d'infrastructure qu'il lui faut trier dans le cadre d'une mission confiée par le gouvernement. Pour dresser une liste crédible, réaliste et réalisable des 245 milliards de projets inscrits au trop ambitieux Schéma national des infrastructures de transport (Snit), les critères de sélection sont contradictoires.

COUT D'INVESTISSEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PROJET, SCHEMA DIRECTEUR

GDW011157

BUSALB A.

La ligne 4 de la RATP franchit le périph' jusqu'à Montrouge

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 88 Ko), ill., en ligne.

La station Mairie de Montrouge, ligne 4 du métro parisien, a été inaugurée samedi 23 mars. Deuxième ligne la plus fréquentée du réseau parisien avec 674 000 voyageurs quotidiens, elle s'aventure hors des frontières de Paris. Un prolongement attendu de longue date par les habitants de Montrouge. Ceux de Bagneux devront attendre encore jusqu'en 2019.

EXTENSION DE LIGNE, METRO, TRAFIC VOYAGEUR

GDW011142

HINCICA V.

La république Tchèque construira trois corridors à grande vitesse

La República Checa construira tres corredores de alta velocidad

Via Libre, 2013-03, n° 572, p. 37-39 (3 p. / 1,07 Mo), ill., en ligne.

Le futur réseau à grande vitesse de la république Tchèque se composera de trois lignes qui totaliseront environ mille kilomètres. Le nouveau réseau arrivera aux frontières de l'Allemagne, la Pologne, l'Autriche et la Slovaquie. L'état financera ce projet à hauteur de 1,8 milliards d'euros. Les travaux sont prévus jusqu'en 2020.

LIGNE A GRANDE VITESSE, PROJET, SCHEMA DIRECTEUR

GDW011125

POINGT M.H. ; DUMONT F.

Réforme ferroviaire. La mission Bianco veut en finir avec les LGV

Vie du Rail, 2013-03-20, n° 3407, p. 8-9 (2 p. / 560 Ko), ill., en ligne.

La réforme ferroviaire ne consiste pas seulement à rapprocher SNCF et RFF. Jean-Louis Bianco, missionné par le gouvernement, met l'accent sur l'optimisation des performances. Et juge que l'ère TGV touche à sa fin.

POLITIQUE COMMERCIALE, REFORME FERROVIAIRE, SILLON HORAIRE, TGV

GDW011112

CHESSUM R.

La DUP du prolongement du RER E à l'ouest de Paris est signée

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 9 (1 p. / 252 Ko), ill., en ligne.

La déclaration d'utilité publique du prolongement du RER E à l'ouest, de Haussmann-Saint-Lazare à Mantes-la-Jolie, a été signée, le 1 er février 2013, par les préfets des Hauts-de-Seine, de Paris, du Val-d'Oise et des Yvelines.

EXTENSION DE LIGNE, PLANIFICATION DU TRANSPORT, RER

GDW011100

DEMORY A.L.

« Enfin mieux travailler ensemble »

Les Infos Le Mag, 2013-03, n° 1, p. 3 (1 p. / 475 Ko), en ligne.

Président de RFF, depuis novembre dernier, Jacques Rapoport a pour mission, avec SNCF, de mener à bien la réforme du système ferroviaire. Un « privilège » pour ce haut fonctionnaire très attaché au service public.

POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, REFORME FERROVIAIRE

GDW011069

Le Kazakhstan construira une LGV de mille kilomètres

Kazajistán construirá una linea de alta velocidad de mil kilometros

Via Libre, 2013, 1 vol. (2 p. / 160 Ko), ill., en ligne.

Les chemins de fer de Kazakhstan ont signé un contrat avec Systra qui supervisera la construction d'une LGV de 1 011 kilomètres entre Almaty et la capitale Astana. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10411&cs=inte (dernière consultation : 03/2013)

CREATION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE

(Document en langue espagnole)

GDW011017

THAUVETTE A.

Pour un système ferroviaire français compétitif

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 68-69 (2 p. / 780 Ko), ill., en ligne.

Alain Thauvette, président de l'Association française du rail et d'Euro Cargo Rail, est plutôt satisfait de la place faite par les pouvoirs publics aux opérateurs privés de fret ferroviaire qui opèrent en France. Le président de l'association des nouveaux entrants souhaite que le transport de voyageurs suive le même chemin et s'ouvre plus rapidement aux entreprises qu'il représente.

OPERATEUR DE TRANSPORT, REFORME FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW011003

BROUCK T.

Interview de Frédéric Cuvillier, ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche : « Je veux signer un plan de relance des infrastructures »

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-08, n° 5702, p. 10-11 (2 p. / 914 Ko), ill., en ligne.

Mener une politique des transports ambitieuse dans un contexte budgétaire contraint n'est pas chose aisée. D'autant plus que Frédéric Cuvillier, ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, doit prendre part au nouveau tour de vis décidé par le gouvernement. Pour autant, plusieurs dossiers dont il a la charge pourraient relancer l'activité des travaux publics, à commencer par le troisième appel à projets pour les transports urbains ou le lancement d'« un grand plan de relance des infrastructures ».

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, PLAN DE TRANSPORT

GDW010993

BUANEC Y.

Aquitaine. Feu vert pour les infrastructures

Officiel des transporteurs, 2013-03-08, n° 2681, p. 14-15 (2 p. / 1,01 Mo), ill., en ligne.

Nouvelles autoroute, nouveaux ponts, élargissement de la rocade bordelaise...Les projets d'infrastructures ne manquent pas en Aquitaine. Mais à quel prix pour les transporteurs ?

ENTREPRISE DE TRANSPORT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR

GDW010992

GUARINO L.

Schéma national des infrastructures de transport. Casse tête-tête chinois et financier

Officiel des transporteurs, 2013-03-08, n° 2681, p. 12 (1 p. / 416 Ko), ill., en ligne.

La commission Mobilité 21 entame son travail de hiérarchisation des projets d'infrastructures Pour Philippe Duron, son président, le classement des projets potentiellement finançables relève de l'impossible. Ses conclusions seront présentées au gouvernement avant l'été.

FINANCEMENT, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR

GDW010941

JACQUINOT O.

Aquitaine/Rhônes-Alpes. Fermeture provisoire ou suppression pure et simple du Bordeaux - Lyon ?

Vie du Rail, 2013-03-06, n° 3405, p. 12 (1 p. / 256 Ko), ill., en ligne.

La ligne Bordeaux -Lyon via Limoges, Guéret et Montluçon est-elle menacée ? Elus et usagers s'interrogent alors que cette liaison est interrompue pour les intercités depuis le 9 décembre dernier et jusqu'au 6 décembre prochain.

CHANTIER DE TRAVAUX, DESSERTE REGIONALE, FERMETURE DE LIGNE

GDW010934

POINGT M.H.

Infrastructures. Priorité à l'existant

Vie du Rail, 2013-03-06, n° 3405, p. 9 (1 p. / 492 Ko), ill., en ligne.

La Commission mobilité 21, chargée de hiérarchiser les 70 projets d'infrastructures retenus par le Snit a fait un point d'étape fin février. Elle s'apprête à classer les projets en trois grands groupes, avec comme priorité la rénovation et la modernisation des réseaux ferroviaires et routiers.

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, RENOVATION, RESEAU DE TRANSPORT, SCHEMA DIRECTEUR

GDW010931

BUSALB A.

Ile-de-France : un train flambant neuf sur la ligne P du Transilien

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 96 Ko), ill., en ligne.

En service depuis le 11 février 2013, sur la ligne P, entre Paris et Meaux (Seine-et-Marne), le nouveau train Francilien construit par Bombardier arrive sur le réseau de Paris-Est. Il a été inauguré officiellement le 27 février 2013. Suivront les lignes L et J au départ de Paris-Saint-Lazare, en 2014 et 2015.

BANLIEUE PARISIENNE, ILE DE FRANCE, MATERIEL ROULANT, TRAIN DE BANLIEUE

GDW010927

ARENSONAS N.

Le Grand Paris nouveau est arrivé et toutes les lignes seront construites, promet Jean-Marc Ayrault

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 244 Ko), ill., en ligne.

Le premier ministre a rendu ses arbitrages sur le super métro de la région capitale le 6 mars. Tout le monde sera servi, certaines lignes seront en service en 2020. Pour financer 25 milliards d'euros d'investissements, les projets sont redimensionnés mais aucune ligne ne passe à la trappe.

FINANCEMENT, GRAND PARIS, METRO AUTOMATIQUE, POLITIQUE DES TRANSPORTS

GDW010926

Le Danemark financera le ferroviaire grâce aux bénéfices du pétrole

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 148 Ko), ill., en ligne.

Le gouvernement danois utilisera les bénéfices du pétrole exploité sur ses forages de la mer du Nord pour financer 3,7 milliards d'euros dans les infrastructures ferroviaires du pays durant les dix prochaines années. Document disponible à partir du lien suivant :

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INTERVENTION DE L'ETAT, INVESTISSEMENT

(Document en langue espagnole)

GDW011138

JULIAN A.

Nouvelle politique commerciale de Renfe Ave : le prix flexible

Nueva políitica comercial Renfe Ave : el precio flexible

Via Libre, 2013-03, n° 572, p. 4-11 (8 p. / 2,33 Mo), ill., en ligne.

Depuis le 8 février la Renfe applique sur l'ensemble des trains à grande vitesse Ave, une nouvelle politique commerciale : le prix souple des billets. Cette nouvelle gamme de de tarif est valable également pour les abonnements. Les réductions vont de 11 % jusqu'à 70 %.

ABONNEMENT, AVE, POLITIQUE COMMERCIALE

(Document en langue espagnole)

GDW011024

POINGT M.H.

Vacances d'hiver. Les prix SNCF plus élevés hors Paris

Vie du Rail, 2013-03-13, n° 3406, p. 9 (1 p. / 398 Ko), ill., en ligne.

Une étude de l'Association nationale de défense des consommateurs et usagers (CLCV) a réalisé une enquête sur un panel de trajets pour départ les 1 er et 2 mars vers les principales stations de sports d'hiver. Elle montre que les départs hors Paris sont plus chers que les départs depuis la capitale.

OFFRE DE TRANSPORT, TARIFICATION, TRANSPORT FERROVIAIRE

GDW011179

VIOLIER P.

Le tourisme. Un phénomène économique

Etudes de la Documentation française, 2013-01, n° 5364-65, 218 p., glossaire, tableaux, figures, bibliographies p. 211-214.

Près de 80 millions de touristes étrangers sont accueillis chaque année en France, ce qui en fait la première destination au monde (solde de la balance des paiements de 7,5 milliards en 2011). Le tourisme constitue donc un point fort de l'économie française qui crée de la richesse et dynamise les territoires.

ECONOMIE, TOURISME

GDW011277

PELLETIER J.F. ; GUY E.

Evaluation des activités de transport maritime en Arctique canadien

Cahiers scientifiques du transport, 2012, n° 61, p. 3-34 (31 p. / 3, 50 Mo), figures, tableaux, bibliographies p. 31-33, en ligne.

Cet article vise à fournir l'évolution des activités maritimes en Arctique canadien entre 2002 et 2010 (nombre de voyages vers l'Arctique canadien, nombre de voyages en Arctique canadien).

STATISTIQUE, TRAFIC MARITIME, TRANSPORT MARITIME

GDW011229

NANGERONI C.

Pari gagné pour les ferries de Sydney

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 33-35 (3 p. / 660 Ko), ill., en ligne.

Exploités en joint-venture par Veolia Transport et l'australien Transfield Services, les emblématiques ferries de Sydney, récemment privatisés, ont réussi leur pari : une fréquentation en hausses et des salariés satisfaits, plus impliqués dans le service.

BATEAU, PRIVATISATION, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT FLUVIAL

GDW011219

LEBORGNE G.

Entretien avec Régine Charvet Pello et Daniel Buren : Le tram transforme tout

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 8-11 (4 p. / 1,22 Mo), ill., en ligne.

A quelques mois de la mise en service du tramway de Tours, les responsables de son design, Régine Charvet Pello et Daniel Buren, expliquent à VR&T les ressorts de leur démarche créative, dont l'aboutissement est la création d'une oeuvre urbain sur 12 km.

DESIGN, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN, ZONE URBAINE

GDW011170

VIENNET R.

A Caen, le tramway sur pneus continue de dérailler

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), ill., en ligne.

La galère continue pour le TVR, le tramway sur pneus de Caen qui a subi le 10 mars 2013 un nouveau déguidage après celui survenu le 21 février. Eric Vève, président de Vivacités, l'autorité organisatrice des transports caennais, a adressé une mise en demeure aux concessionnaires, STVR et Keolis.

GUIDAGE, INCIDENT D'EXPLOITATION, RAIL, TRAMWAY, TRANSPORT URBAIN

GDW011155

BATTAIS L., MOULY B.

Dossier Transport routier

Logistiques magazine, 2013-03, n° 277, p. 62-68, 70-72, 74-79 (17 p. / 509 Ko), ill., en ligne.

Au sommaire : L'écotaxe est-elle soluble dans la productivité du transport ? Les chargeurs ne veulent plus payer que leur juste part ; Schneider Electric : acheter plus de transport pour en abaisser le coût global ; Entretien avec Alain Willaey, responsable de l'achat transport Europe chez Nexans ; Bel allie partenariats et recherche de prix bas ; Heineken mise sur des partenariats mieux équilibrés pour contrer la crise.

TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW011116

MEILLASSON S.

Astom : mon tram-train au Canada

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 12 (1 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

Alstom va livrer au consortium Rideau Transit Group (RTG) 34 tram-trains (valeur 400 millions d'euros) de type Citadis Spirit pour la ville d'Ottawa.

CONSTRUCTEUR, CONTRAT, TRAM TRAIN

GDW011114

MARINI R.

Milan : la première ligne de métro automatique en service

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 13 (1 p. / 252 Ko), ill., en ligne.

Le 10 février a été mise en service, à Milan, la première section de métro automatique, entre les stations de Bignami et Zara (ligne M5), soit une longueur de 4,1 km, avec sept stations desservies.

EXTENSION DE LIGNE, INAUGURATION, METRO AUTOMATIQUE

GDW011103

GOUBIN Y.

Tram de Tours : la voie soude les deux rives de la Loire

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 34-35 (2 p. 836 Ko), ill., en ligne.

Il reste encore plusieurs mois avant l'ouverture au public du tramway de Tours, prévue pour le 1 er septembre 2013. Alors que les travaux de finition et d'équipement se poursuivent, la pose de la voie s'est achevée le 30 janvier par une soudure symbolique sur le pont Wilson. D'ores et déjà, la nouvelle infrastructure remodèle l'architecture de la ville.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, CREATION DE LIGNE, TRAMWAY, ZONE URBAINE

GDW011090

FISCHMAN M. ; LENDJEL E.

Changements institutionnels et efficience de l'affrètement au voyage dans le transport fluvial de marchandises

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 228-247 (20 p. / 376 Ko), bibliographies p. 246-247, en ligne.

Les données de Voies Navigables de France (VNF) montrent une résistance remarquable en France du transport fluvial de marchandises à la récession. Pourtant, une bonne partie des artisans bateliers sont proches du dépôt de bilan, car ils subissent de plein fouet une baisse des prix résultant d'une concurrence destructrice. Les coûts de transaction associés au nouvel environnement institutionnel accentuent ce comportement procyclique. L'article s'appuie sur la théorie des coûts de transaction pour évaluer les conditions d'efficience de l'affrètement au voyage dans cet environnement libéral. Il analyse ces coûts à l'aune d'une lecture transactionnelle de l'histoire des modalités de l'affrètement au voyage et débouche sur des préconisations visant à améliorer l'organisation et l'efficacité de ce segment de marché.

SITUATION DE CRISE, TRANSPORT FLUVIAL, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011085

GRASSOT L. ; NICOLAS J.P. ; PLUVINET P.

De l'intérêt de contrôler l'impact des hypothèses de composition du parc automobile sur l'estimation des émissions liées au trafic routier

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 215-227 (13 p. / 681 Ko), figures, tableaux, bibliographies p. 226-227, en ligne.

Depuis les années 1990, l'évaluation des projets de transport intègre une estimation des émissions de polluants atmosphériques. Cet article propose une réflexion méthodologique sur l'impact des hypothèses qui sont faites pour établir les calculs et notamment sur celles liées au parc automobile.

ABAISSEMENT DE LA VOIE, PARC AUTOMOBILE, POLLUTION ATMOSPHERIQUE, TRAFIC ROUTIER

GDW011080

BRISBOIS X. ; KOUABENAN D.R. ; RUBENS L.

Mixité sociale et choix modal : importance des dimensions symboliques dans l'attrait des transports collectifs

Recherche transports sécurité, 2012-12, Vol. 28, N° 110-111, p. 181-189 (9 p. / 165 Ko), figure, tableau, bibliographies p. 188-189, en ligne.

La compréhension des raisons du choix de mode de transports fait la part belle aux attributs fonctionnels, comme le temps de trajet, le coût des trajets ou l'accessibilité. Pourtant, les attributs symboliques et affectifs sont importants. Et l'une des différences essentielles entre voiture particulières et transports collectifs est symbolique : les modes collectifs contraignent à une certaine mixité sociale.

TRANSPORT COLLECTIF, VEHICULE ROUTIER

GDW011070

HOSSIE G.

L'innovation technologique dans le transport ferroviaire

Rail, 2013-03, n° 194, p. 28-33 (6 p. / 2, 69 Mo), ill., en ligne.

En dépit de la baisse des émissions unitaires de gaz à effet de serre du transport de voyageurs et de marchandises, en France, les émissions de ce secteur ont progressé de 9% depuis 1990. Les transports représentent ainsi une part importante, évaluée à environ 25% des émissions de gaz à effet de serre et occupent la première place devant le résidentiel tertiaire et l'industrie manufacturière.

EFFET DE SERRE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, INNOVATION TECHNOLOGIQUE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW011064

SOLANO D.

Nouveau départ pour la deuxième autoroute de la mer franco-espagnole

Journal de la marine marchande, 2013-03-08, n° 4865, p. 14 (1 p. / 260 Ko), ill., en ligne.

Flota Suardiaz a finalement décidé de reprendre le projet de la deuxième autoroute de la mer franco-espagnole entre Vigo et Nantes - Saint-Nazaire. La commission intergouvernementale franco-espagnole (CIG) a donné son feu vert de principe lors d'une réunion qui s'est tenue à Paris le 15 février.

COOPERATION INTERNATIONALE, LIAISON INTERNATIONALE, TRANSPORT MARITIME

GDW011056

ARENSONAS N.

Eurolines ouvre une liaison Paris-Marseille en autocar

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (1 p. / 48 Ko), en ligne.

Depuis le 12 mars 2013, la filiale de Veolia Transdev qui fait rouler des autocars sur des lignes internationales, relie Paris à Marseille via Lyon. Deux nouveaux arrêts marqués sur la ligne Amsterdam-Marseille. Un voyage de nuit, en plus de 13 heures, au prix de 39 euros pour un adulte.

AUTOCAR, DESSERTE ROUTIERE, LIAISON INTERNATIONALE

GDW011054

DUMONT A.

L'Italie veut développer le transport fluvial

Journal de la marine marchande, 2013-03-15, n° 4866, p. 23 (1 p. / 368 Ko), ill., en ligne.

La péninsule veut développer le réseau de voies d'eau dans des régions comme la plaine du Pô. En Vénétie, un premier ballon d'essai a déjà été lancé avec la construction d'écluses.

INVESTISSEMENT, POLITIQUE DES TRANSPORTS, VOIE NAVIGABLE

GDW011006

HEULARD A.

Quand les autocaristes allemands se battent déjà sur un marché à peine libéralisé

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 15 (1 p. / 358 Ko), ill., en ligne.

Libéralisé depuis le début de l'année, le marché du transport routier de voyageurs longue distance attire de nombreux opérateurs qui espèrent faire de l'ombre à la Deutsche Bhn. Protégée par une loi de 1930 lui assurant le marché de long trajet intérieur.

AUTOCAR, CONCURRENCE RAIL ROUTE, DEREGLEMENTATION, OPERATEUR DE TRANSPORT, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW011004

NANGERONI C.

Transport routier de voyageurs. En France, l'Autorité de la concurrence se saisit du transport interrégional par autocars...

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 14 (1 p. / 488 Ko), ill., en ligne.

Le marché de l'autocar longue distance peine à se développer en France. En cause principalement les nombreuses conditions qu'il faut remplir pour ouvrir une ligne. L'Autorité de la concurrence s'est saisie du problème et doit, après consultation publique à l'automne, rendre son avis assorti de recommandations.

AUTOCAR, CABOTAGE ROUTIER, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW011001

PIRAUD J.

Pour un nouveau projet de métro à Bordeaux

Tunnels et espace souterrain, 2013-01/02, n° 235, p. 43-49 (7 p. / 2, 95 Mo), ill., figures, en ligne.

Vingt ans après l'échec d'un premier projet de métro à Bordeaux, des éléments nouveaux justifient de relancer cette idée. D'abord, le succès du tramway a été tel qu'il est de plus en plus saturé. Ensuite, des progrès techniques récents ont révolutionné la conception et la construction des tunnels. Ce nouveau concept est basé sur une ligne circulaire. Le tunnel et les stations seraient creusés avec un tunnelier à pression de terre à 25 mètres de profondeur.

METRO AUTOMATIQUE, PROJET, TUNNELIER

GDW010995

BUSALB A. ; FRESSOZ M.

Cabotage international : le gendarme du rail fixe les règles

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 84 Ko), ill., en ligne.

L'autorité de régulation des activités ferroviaires (Araf) pose ses conditions pour autoriser les compagnies ferroviaires privées à faire du cabotage, c'est-à-dire à relier deux villes françaises sur une ligne internationale. Elles doivent justifier du caractère international de la ligne, et les dessertes réalisées sur le réseau ferré français ne doivent pas entrer en concurrence avec les TER et les trains intercités.

CABOTAGE FERROVIAIRE, CONCURRENCE, LIAISON INTERNATIONALE, OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE

GDW010940

Inauguration du métro automatique de Brescia, en Italie

En servicio el metro automatico sin conductor de Brescia, en Italia

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 136 Ko), ill., en ligne.

Le métro automatique de Brescia, nord de l'Italie, a été inauguré le 2 mars dernier. D'une longueur de 13,7 kilomètres, il comporte 17 stations. Il est le fruit d'un consortium formé par Ansaldo STS et Astaldi. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10360&cs=inte (dernière consultation :03/2013)

CONSTRUCTEUR, CREATION DE LIGNE, METRO AUTOMATIQUE, RESEAU DE TRANSPORT

(Document en langue espagnole)

GDW010932

BUSALB A.

Toulouse : le trafic progresse de 5 % en 2012 dans les transports urbains

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 84 Ko), ill., en ligne.

Avec plus de 115 millions de voyageurs en 2012, les transports urbains de la ville rose ont transporté 5 % de passagers supplémentaires par rapport à l'année précédente. Depuis 2007 et la mise en service d'une deuxième ligne de métro automatique Val, la fréquentation du réseau toulousain a progressé de 28 %.

METRO AUTOMATIQUE, TRAFIC VOYAGEUR, TRANSPORT URBAIN

GDW010929

BUSALB A.

Allemagne : des bus électriques sans contact et qui biberonnent

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. / 156 Ko), ill., en ligne.

La ville de Mannheim dans le sud-ouest de l'Allemagne va tester en 2014 deux bus électriques équipés à la technologie "Primove" développée par Bombardier. Ils se rechargent rapidement par induction à chaque arrêt, sans aucun branchement. Une réponse aux problèmes d'autonomie des véhicules électriques.

ALIMENTATION ELECTRIQUE, AUTOBUS, VEHICULE ELECTRIQUE, VEHICULE PROPRE

GDW010928

ARENSONAS N.

Transport longue distance : l'Autorité de la concurrence s'attaque au sujet

mobilicites.com, 2013, 1 vol. (2 p. /.92 Ko), ill., en ligne.

Les autorisations d'ouvertures de lignes nationales d'autocar en cabotage international sont-elles trop contraignantes ? L'ouverture à la concurrence doit-elle être élargie aux lignes intérieures ? La SNCF ne dispose-t-elle pas d'avantages concurrentiels par rapport à ce marché naissant ? L'Autorité de la concurrence a décidé de se saisir du dossier.

AUTOCAR, CABOTAGE ROUTIER, CONCURRENCE RAIL ROUTE, LIAISON INTERNATIONALE

GDW011235

POINGT M.H.

Trains lourds, trains longs. Les Européens à la recherche de bonnes pratiques

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 71-72 (2 p. / 804 Ko), ill., en ligne.

L'Union internationale des chemins de fer vient de mener une étude sur les trains longs et lourds dans le monde. Selon elle, tout investissement permettant d'accroître la capacité des trains donne un résultat immédiat sur la baisse des coûts et l'augmentation de la productivité. Démonstration.

CAPACITE DE TRANSPORT, COUT D'EXPLOITATION, PRODUCTIVITE, TRAIN LONG, TRAIN LOURD, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011113

PORCHER T.

Comment ça marche ? Le TGV est une idée qui vient de loin

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 26-27 (2 p. / 841 Ko), ill., en ligne.

Cet article explique comment est né le TGV.

HISTOIRE, TGV

GDW011192

GUARINO L.

Pour ou contre la concession de la RCEA ?

Officiel des transporteurs, 2013-03-22, n° 2683, p. 30-31 (2 p. / 888 Ko), ill., en ligne.

Deux visions politiques, deux méthodes pour financer les travaux de la Route Centre Europe/Atlantique en Saône-et-Loire. Cette infra dangereuse oppose élus locaux et usagers depuis trente ans. Le sénateur-maire de Mâcon, Jean-Patrick Courtois (UMP), et le vice président du Conseil général, Jean-Luc Fonteray (PS), dévoilent leurs arguments.

COLLECTIVITE TERRITORIALE, CONCESSION, FINANCEMENT, FISCALITE, INFRASTRUCTURE, RESEAU ROUTIER

GDW011106

ATTAL P.E.

Petite ceinture : les scénarios de RFF

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 38-40 (3 p. / 1,26 Mo), ill., en ligne.

Que faire de la petite ceinture ? RFF, propriétaire de l'infrastructure avance des pistes dans un bilan prospectif en deux phases. Il prévoit selon les secteurs, le maintien voire la relance de sa vocation ferroviaire ou son abandon pur et simple. L'avenir de la Petite Ceinture, entre jardins et desserte ferrée pourrait bien se trouver au coeur des élections municipales de 2014.

AMENAGEMENT, INFRASTRUCTURE VOIE, PETITE CEINTURE

GDW011098

COLLARDEY B.

Cocktail d'améliorations sur la Riviera

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 20-26 (7 p. / 3,28 Mo), ill., en ligne.

Mise en service d(une nouvelle desserte Nice - Breil l'an dernier, construction d'une troisième voie d'Antibes à Cagnes, de gares multimodales à Cannes et Nice, prolongement de la LGV Med vers Nice...Le réseau ferroviaire de la côte d'Azur connaît déjà ou va connaître de nombreuses améliorations.

DESSERTE FERROVIAIRE, GARE, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, RENOVATION, RESEAU FERROVIAIRE

GDW011007

BAUMANN O.

Une route en mer contre les cyclones

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-08, n° 5702, p. 34-35 (2 p. / 819 Ko), ill., en ligne.

La conception de la future nouvelle route du littoral, à La Réunion, est maintenant achevée. Longue de douze kilomètres, elle alternera digues et viaducs en mer. L'ensemble est conçu pour résister aux houles cycloniques.

DIGUE, ROUTE, VIADUC

GDW010990

STOLZ T.

Le réseau ferré polonais en 2013 : un opérateur national éclaté, des privés actifs sur le fret et les lignes voyageurs régionales

Chemins de fer, 2013-02, n° 538, p. 19-33 (15 p. / 5, 87 Mo), ill., en ligne.

Entrée dans l'Union européenne en 2004, la Pologne a depuis connu de très nombreuses modifications de structure dans son économie, y compris dans le domaine ferroviaire.

AUTOMOTRICE ELECTRIQUE, LOCOMOTIVE DIESEL, RESEAU FERROVIAIRE

BAUMANN O.

A Vancouver, le plus grand péage sans barrière du monde

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-01, n° 5701, p. 40-41 (2 p. / 766 Ko), ill., en ligne.

Sanef ITS, filiale du concessionnaire autoroutier spécialisée dans la technologie des péages, a installé un péage free flow sur douze voies à l'entrée du nouveau pont autoroutier de Port Mann, à Vancouver.

PEAGE

GDW011132

STREULI J.

Un gros contrat pour Cargonet. De l'Espagne jusqu'en Norvège

ITJ - Journal pour le transport international, 2013-03-15, n° 11/12, p. 35 (1 p. / 492 Ko), ill., en ligne.

Compte tenu du retour croissant de volumes de transport du rail vers la route, également dans les pays nordiques, des contrats portant sur des trains de marchandises sur de nouvelles liaisons sont très appréciés. Grâce à un tel contrat passé par l'armement britannique MacAndrews, la compagnie Cargonet est en mesure de freiner le recul du trafic ferroviaire entre Gôteborg '(Suède) et Oslo (Norvège).

CONCURRENCE RAIL ROUTE, LIAISON INTERNATIONALE, TRAFIC MARCHANDISE

GDW011087

FOUILLE L. ; BROC J.S. ; BOURGES B. ; BOUGNOL J. ; MESTAYER P.

La place des modèles de trafic dans les récentes modélisations des impacts environnementaux des transports. Importance de l'explicitation des méthodes et hypothèses

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 190-200 (11 p. / 183 Ko), tableaux, bibliographies p. 199-200, en ligne.

Les auteurs présentent une évolution récente dans l'usage qui est fait des modèles de déplacements classiques, en les employant à des fins d'évaluation des impacts environnementaux des transports. En comparant des cas précédents avec leurs propres travaux (Eval-PDU à Nantes), les auteurs constatent à regret que leurs prédécesseurs ont tendance à être évasifs sur leur utilisation du modèle de trafic. Ainsi, les données de trafic sont peu discutées, alors qu'elles constituent un des enjeux principaux de ce genre d'étude.

DEPLACEMENT, ENVIRONNEMENT, METHODOLOGIE, TRAFIC, TRANSPORT

GDW011062

ALEXANDRE A.

En 2012, le tunnel sous la Manche a dépassé les ferries

Journal de la marine marchande, 2013-03-15, n° 4866, p. 20 (1 p. / 144 ko), ill., en ligne.

Pour la première fois depuis l'ouverture du tunnel sous la Manche en 1994, le nombre de passager de ce dernier a dépassé celui des ferries, 5 % de progression par rapport à 2011.

TRAFIC FERROVIAIRE, TRAFIC MARITIME, TRAFIC VOYAGEUR, TUNNEL SOUS LA MANCHE

GDW011045

MARTIN C.

Ralentissement de la croissance des échanges de GNL en 2012

Journal de la marine marchande, 2013-03-08, n° 4865, p. 9 (1 p. / 460 Ko), ill., en ligne.

La croissance de l'offre et des échanges de gaz naturel liquéfié (GNL) par voie maritime s'est ralentie en 2012. Cette situation s'explique par le fait que si la demande de GNL est demeurée élevée, l'offre a été limitée au niveau mondial.

DEMANDE, GAZ LIQUEFIE, OFFRE, TRAFIC MARITIME

GDW011010

GOUBIN Y.

Comment les Hauts-de-Seine améliorent leur gestion du trafic routier

Ville Rail & Transports, 2013-02-26, supplément au numéro 548 du 26 février 2013, p. 20 (1 p. / 279 Ko), ill.

Le département des Hauts-de-Seine a mis en place une version améliorée de son système intelligent de transport et d'exploitation de la route. Elle permet à tous les usagers de la route et des réseaux de transport de se déplacer avec encore plus de fluidité.

GESTION DU TRAFIC, SECURITE ROUTIERE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010976

NEKROUF S.

Les ports de l'Inde, reflets de l'émergence

Journal de la marine marchande, 2013-03-08, n° 4865, p. 16-20 (5 p. / 2,17 Mo), ill., en ligne.

La participation de l'Inde aux échanges internationaux croît avec les besoins en matières premières et les échanges manufacturés dans un contexte d'évolution du cadre économique. Les ports sont confrontés à ces deux problématiques : répondre à des développements très importants et s'inscrire dans un champ nouveau de réglementation, de modèle de gestion de volonté politique. La mutation du système portuaire indien est l'un des grands enjeux du système maritime mondial et une des clés de l'avenir du pays.

CARBURANT, DEVELOPPEMENT, ECONOMIE, MINERAI, TRAFIC INTERNATIONAL, TRAFIC MARITIME

GDW010975

HAUGUEL F.

Le Havre. La Seine comme axe de développement

Journal de la marine marchande, 2013-03-01, n° 4864, p. 17 (1 p. / 494 Ko), ill., en ligne.

Si depuis quelques mois Le Havre renoue avec le succès en terme d'attractivité maritime, le Grand port maritime du Havre (GPMH) sait que la reconquête passe obligatoirement par des trafics étroitement liés à l'attrait logistique du territoire.

PORT MARITIME, TRAFIC FLUVIAL, TRAFIC MARITIME

GDW010974

MARTIN C.

Hydrocarbures. Un quatrième trimestre mitigé pour les compagnies

Journal de la marine marchande, 2013-03-01, n° 4864, p. 9 (1 p. / 445 Ko), ill., en ligne.

Pour Frontline Ltd et Teekay Corporation, les résultats du quatrième trimestre 2012 apparaissent variables : négatifs pour la première compagnie, positifs pour la seconde. La totalité de l'année devrait être à l'avenant. La situation globale du secteur du transport de brut et de produits pétroliers demeure très volatile et une amélioration n'est escomptée qu'à partir de 2014, éventuellement.

HYDROCARBURE, TRAFIC MARITIME, TRANSPORT MARITIME

GDW011269

DONNAES P.

Dossier développement durable : Les clés vertes de la supply chain

Logistiques magazine, 2013-01-01, n° 276, p. 66-85 (20 p. / 7.9 Mo), ill., en ligne

Face à la nécessité des entreprises de se mettre en conformité avec la protection de l'environnement dans une démarche globale de développement durable, la supply chain est elle aussi mise à contribution pour donner aux utilisateurs les clés vertes nécessaires à ouvrir de nouvelles voies, aussi bien dans l'immobilier d'entrepôt, les systèmes de manutention, la conception des emballages et l'utilisation plus rationnelle du transport. Retrouvez dans ce dossier les sujets suivants :
- Des bâtiments de plus en plus labellisés
- Comment la logistique durable s'emballe
- Haro sur les chariots polluants
- L'écotaxe sur les camions sera lancée en France en avril
- Des poids lourds de plus en plus propres

DEVELOPPEMENT DURABLE, LOGISTIQUE

GDW011268

MOULY B.

Massifier et mutualiser les transports : levier économique de la supply chain

Logistiques magazine, 2013-01-01, n° 276, p. 28-39 (12 p. / 4.5 Mo), ill., en ligne

Un des grands enjeux de la supply chain est d'arriver à massifier des transports de plus en plus segmentés, mais également de mutualiser afin de les rendre plus rationnels et économiques. Les sujets traités :
- Transports : quels coûts, pourquoi les mutualiser ?
- Unilever : mutualisation du transport avec Stef
- Mutualisation des flux entre Mars, United Biscuits et Saupiquet

LOGISTIQUE, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011201

En matière de logistique, les chemins de fer indiens souhaitent repenser leur orientation

Rethinking the focus

Railway gazette international, 2013-02-01, vol. 169, n° 2, p. 40-43 (4 p. / 1.7 Mo), ill., tableaux, en ligne

Face à une forte concurrence de la route concernant le transport de marchandise, les Chemins de fer indiens ont besoin de se concentrer sur les nouvelles technologies, l'augmentation de la conteneurisation et travailler avec des partenaires pour construire un réseau de transport et de logistique par le rail.

INDE, RESEAU FERROVIAIRE, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW011197

KUMAR JAIN R.

Inde : Développer un réseau de transport lourd

Railway gazette international, 2013-02-01, vol. 169, n° 2, p. 30-32 (3 p. / 1.5 Mo), ill., carte, en ligne

S'appuyant sur l'expérience antérieure, Indian Railways adopte la technologie de transport lourd pour ses deux premiers corridors de fret dédiés, qui sont construits pour accueillir une charge à l'essieu jusqu'à 32,5 tonnes.

CHARGE PAR ESSIEU, INDE, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue anglaise)

GDW011169

ROUX F.

Livraisons en deux-roues. Les vélos entrent en piste à Lyon

Acteurs urbains, 2013-04, n° 11, p. 20-21 (2 p. / 984 Ko), ill., en ligne.

Entre Rhône et Saône, où les courses à moto sont peu développées, les vélos se glissent dans les livraisons express. Promus par des opérateurs comme LP Express, RAC, Eco-Bike et BECycle.

CYCLE, LIVRAISON, TRANSPORT DURABLE, ZONE URBAINE

GDW011240

DEMANGEON E. ; RIVOAL Y.

Aires de livraison. Comment lever les obstacles

Acteurs urbains, 2013-04, n° 11, p. 22-31 (10 p. 4,46 Mo), ill., en ligne.

Statut juridique flou, occupations sauvages, taille et situations discutables...Telles sont les faiblesses connues de l'aire de livraison, censée être pratique et utile. Plus des trois quarts des livraisons en villes sont réalisées en stationnement illicite, et toujours en double file ! Pourtant les initiatives se multiplient dans les villes.

CIRCULATION ROUTIERE, COLLECTIVITE TERRITORIALE, LIVRAISON, LOGISTIQUE, STATIONNEMENT, ZONE URBAINE

GDW011118

PREVOT A.

Monoprix aime le train

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 55-58 (4 p. / 1, 32 Mo), ill., en ligne.

Les magasins Monoprix ont choisi les solutions logistiques qui protègent le mieux l'environnement. Le train y a sa place au côté du camion à gaz naturel.

CAMION, ENVIRONNEMENT, TRAIN, TRANSPORT MULTIMODAL

GDW010905

Renfe marchandises clos l'exercice 2012 en bilan négatif

Renfe Mercancias cierra el 2012 con numeros negativos

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 144 Ko), ill., en ligne.

Renfe marchandises a réalisé un chiffre d'affaires inférieur de 1,46 % par rapport à 2011. Seul le trafic fret international a présenté des valeurs positives. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10328&cs=oper (dernière consultation : 03/2013)

PERTE, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT INTERNATIONAL, TRANSPORT MARCHANDISE

(Document en langue espagnole)

GDW010939

POINGT M.H.

Gestion des perturbations. La nouvelle doctrine de la SNCF

Vie du Rail, 2013-03-27, n° 3408, p. 6-7 (2 p. / 912 Ko), ill., en ligne.

La SNCF ne veut plus voir de naufragés du rail. Si le risque est trop élevé d'avoir un train en déperdition, elle préfère garder les voyageurs à quai et éventuellement les héberger. C'est notamment ce qu'elle a fait lors des intempéries qui ont sévi mi-mars.

ATELIER, CONDITIONS ATMOSPHERIQUES, ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTION DES RISQUES, INDUSTRIE FERROVIAIRE, MATERIEL ROULANT, RESEAU FERROVIAIRE, TRAMWAY

GDW011078

BRUYAS M.P. ; MARTIN J.L.

Téléphoner au volant : impact sur la conduite et risque d'accident, une revue de la littérature

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 167-180 (14 p. / 212 Ko), bibliographies p. 178-180, en ligne.

Cet article propose une revue de la littérature issue des études expérimentales, épidémiologiques et naturalistes ayant tenté de mesurer, d'une part, l'impact de l'usage du téléphone sur la conduite automobile et, d'autre part, le risque d'accident associé à cette pratique. La combinaison de ces différentes études a permis tout d'abord de montrer que la tâche de conduite était bien altérée lorsque l'on utilise son téléphone au volant et de quantifier cette perturbation (études expérimentales), puis de vérifier que cette perturbation était bien susceptible d'être à l'origine d'accidents et de quantifier le risque encouru (études épidémiologiques).

ACCIDENT DE LA ROUTE, CONDUITE DE VEHICULE, MATERIEL TELEPHONIQUE

GDW011040

Accord de développement technologique de signalisation entre l'Adif et Alstom Espagne

Acuerdo entre Adif y Alstom España para desarrolar señnalización para ancho mixto

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 108 Ko), ill., en ligne.

Alstom et l'Adif, l'organisme chargé de la gestion des infrastructures en Espagne, ont signé un accord portant sur le développement d'un nouveau système de signalisation pour les infrastructures à trois files de rail. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10406&cs=infr (dernière consultation : 03/2013)

INFRASTRUCTURE, PROFIL DU RAIL, SIGNALISATION FERROVIAIRE

(Document en langue espagnole)

GDW011239

NANGERONI C.

Russie. Appel d'offres géant pour le métro de Moscou

Ville Rail & Transports, 2013-03-26, n° 549, p. 64 (1 p. / 168 Ko), ill., en ligne

Le métro de Moscou s'apprête à lancer un appel d'offres géant ouvert aux sociétés étrangères pour la fourniture et l'entretien de rames a annoncé le maire de la capitale russe, Sergueï Sobianine.

APPEL D'OFFRES, MAINTENANCE, MATERIEL ROULANT, METRO

GDW011123

Stadler fournira 48 trains régionaux à la Hongrie

Stadler suministrará 48 trenes regionales en Hungria

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 92 Ko), ill., en ligne.

Le fabricant de véhicules ferroviaires Stadler Rail a remporté un important contrat pour la livraison de 48 trains régionaux Flirt. La commande a été réalisée auprès des chemins de fers hongrois MAV et de la société privée austro-hongroise Gysev. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10382&cs=empr (dernière consultation : 03/2013)

CONSTRUCTEUR, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRANSPORT REGIONAL

(Document en langue espagnole)

GDW011115

LAVIE J.H.

La BB 60021 rend hommage à la laideur

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 28-30 (3 p. / 1, 19 Mo), ill., en ligne.

Cet article retrace l'histoire de la BB 60021.

HISTOIRE, MATERIEL ROULANT

GDW011111

MALASPINA J.P. ; PORCHER T.

Les BB du Capitole font la révolution

Ferrovissime, 2013-04, n° 58, p. 15-22 (8 p. / 3, 08 Mo), ill., en ligne.

Le 28 mai 1967, c'est la révolution dans le monde des chemins de fer. En effet, le Capitole est le premier train commercial à circuler à 200 km/h sur ligne classique.

HISTOIRE, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

GDW011110

Les BB 16000 ont décroché

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 46-49, 53-57 (9 p. / 3,27 Mo), ill., en ligne.

Bien que leur activité se soit cantonnée à la moitié nord du pays, ces machines mono-courant 25 kv apparues en 1958 ont effectué une brillante carrière consacrée majoritairement au transport de voyageurs. Marginalisées depuis déjà quelques années, les derniers éléments de série, regroupés à Achères, ont pris congé fin 2012, au terme d'un parcours sans tache qui aura mis en évidence la qualité de leur conception.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT

GDW011108

MEILLASSON S.

Les HLE 18/19 QNCB montent en puissance

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 41 (1 p. / 388 Ko), ill., en ligne.

après une longue période de mise au point, les 120 locomotives électriques, soit 96 HLE 19, commandées en 2006 puis 2009 auprès de Siemens par la SNCB ont aujourd'hui un rôle prépondérant pour l'activité voyageurs des Chemins de fer belges.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, LOCOMOTIVE ELECTRIQUE, PARC DU MATERIEL ROULANT, TRANSPORT VOYAGEUR

GDW011107

DIDELOT F. ; DURIVAULT F.

Les TGV 33000 sont déjà en retraite

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 7-10 (4 p. / 1, 55 Mo), ill., en ligne.

Les neuf TGV PSE spécialisés au trafic franco-suisse viennent d'être radiés en bloc, alors qu'ils n'ont même pas 30 ans.

MATERIEL ROULANT, TGV

GDW011097

DUMONT F.

Des TGV et des rames automotrices régionales pour remplacer le Coril Intercités ?

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 18-19 (2 p./ 732 Ko), ill., en ligne.

Le gouvernement annonce qu'il va débloquer 400 millions d'euros pour le renouvellement du parc Intercités, composé de rames Corail. Selon les relations concernées (40 au total), on pourrait opter soit pour des rames TGV SE de première génération rénovées, soit pour du matériel régional neuf de type Regio 2N ou Régiolis.

INTERCITY, PARC DU MATERIEL ROULANT, RENOUVELLEMENT, TGV, VOITURE CORAIL

GDW011073

Iveco livre vingt-neuf véhicules à traction intégrale au gestionnaire britannique des infrastructures

Iveco suministra veintinueve vehiculos biviales al gestor britanico de infraestructura

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 88 Ko), ill., en ligne.

Network Rail a ajouté à son parc de maintenance 29 véhicules à traction intégrale du modèle Daily 4 x 4, d'Iveco. Ils réaliseront des tâches de maintenance de la voie. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10410&cs=mate (dernière consultation : 03/2013)

CONTROLE, INFRASTRUCTURE VOIE, MAINTENANCE, VEHICULE DE SERVICE

(Document en langue espagnole)

GDW010989

CHARMANTIER G.

Fin de l'ère des turbotrains aux Etats-Unis

Chemins de fer, 2013-02, n° 538, p. 16-17 (2 p. / 1, 61 Mo), ill., en ligne.

La fin est proche pour les Turboliners d'Amtrak dont ne subsistent en 2013 que trois rames, garées depuis 2004.

TURBOTRAIN

GDW011043

BAUMANN O.

Un pont hissé haut dans le ciel bordelais

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-15, n° 5703, p. 30-31, 33-37 (7 p. / 2, 42 Mo), ill., figures, en ligne.

Le 16 mars, la Communauté urbaine de Bordeaux inaugure le pont Jacques-Chaban-Delmas. Ses quatre pylônes, désormais bien ancrés dans le paysage de la ville, sont capables de hisser le tablier géant de 2500 tonnes à plus de 50 mètres au-dessus de la Garonne.

PONT, TRAVAUX

GDW011151

DESFONTAINES M.

Un barrage trouve sabots à ses pieds

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-22, n° 5704, p. 34-33 (3 p. / 1, 34 Mo), ill., en ligne.

La rénovation du barrage de Pannecière sur l'Yonne, passe par la réfection complète de l'étanchéité et le renforcement de la structure côté aval : des sabots en pied de voûtes et des butons pour rigidifier les contreforts.

BARRAGE, RENOVATION

GDW011000

50 ème anniversaire du percement du Tunnel du Mont Blanc

Tunnels et espace souterrain, 2013601/02, n° 235, p. 15-34 (18 p. / 7, 46 Mo), ill., en ligne.

Le 15 septembre 1962, Amintore Fanfani, Chef du Gouvernement italien, et Georges Pompidou, Premier ministre de la République française, inauguraient le percement du Tunnel du Mont Blanc et réalisaient sa première traversée officielle. Le Tunnel du Mont Blanc commémore le 50 ème anniversaire de cet évènement.

HISTOIRE, PERCEMENT DE TUNNEL, TUNNEL ROUTIER

GDW010938

JACQUINOT O.

LGV Est. Le percement du tunnel de Saverne est achevé

Vie du Rail, 2013-03-06, n° 3405, p. 12 (1 p. / 177 Ko), ill., en ligne.

L'imposant tunnelier Charlotte (10 mètres de diamètre et plus de 100 mètres de long) a percé le 25 février les derniers centimètres d'un nouveau tunnel ferroviaire de la LGV-Est dans les Vosges.

CREATION DE LIGNE, LIGNE A GRANDE VITESSE, TUNNEL FERROVIAIRE

GDW011136

VANDEVOORDE J.L.

Gand veut gommer la frontière

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-02, n° 2, p. 23 (1 p. / 452 Ko), ill., en ligne.

Le port de Gand est demandeur d'un rapprochement avec ses voisins zélandais. Cette évolution s'accélère aujourd'hui, avec la perspective de l'agrandissement de l'écluse maritime de Terneuzen. Le nouveau statut à venir de la place gantoise devrait aussi lui faciliter les choses.

COOPERATION INTERNATIONALE, PORT MARITIME, TRAVAUX

GDW011135

DUPIN L.

La coopération à l'heure européenne

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-02, n° 2, p. 21 (1 p. / 428 Ko), ill., en ligne.

Dans un contexte de plus en plus compétitif, les ports sont amenés à dessiner des stratégies d'alliance et de travail en commun. Certains de ces modèles partent d'initiatives privées, d'autres émanent d'appels à projets lancés par l'Union européenne. Alors, stratégie opportuniste ou véritable politique européenne ?

COOPERATION, POLITIQUE COMMUNAUTAIRE, PORT FLUVIAL, UNION EUROPEENNE, VOIE NAVIGABLE

GDW011133

BOYER A.

Coopérations interportuaires en Europe du Nord-Ouest

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-02, n° 2, p. 18-20 (3 p. / 1,37 Mo), ill., en ligne.

Engagées parfois depuis plusieurs années, les relations de coopération entre ports fluviaux connaissent aujourd'hui un regain d'intérêt marqué. Cette mise en réseau est poursuivie par différents acteurs : ports maritimes, qui cherchent à consolider des appuis continentaux ; autorités publiques, qui entendent rationaliser les investissements nécessaires au report modal ; gestionnaires des ports fluviaux enfin, pour répondre à l'attente des usagers.

COOPERATION, EUROPE, PORT FLUVIAL, PORT MARITIME, TRANSPORT MARCHANDISE

GDW011284

PENHOAT S.

Grand port maritime de Marseille. Les fruits de la réforme

NPI Navigation Ports & Intermodalité, 2013-02, n° 2? P. 13-14 52 P. / 496 Ko), ill., en ligne.

Le GPMM a réussi la mise en oeuvre de la réforme portuaire. Mais le bilan 2012 est mitigé. La hausse de 13 % du transport de conteneurs contraste avec la baisse des trafics d'hydrocarbures. Le port poursuit sa mutation, continue ses investissements. La mise à niveau de la signalisation au terminal portuaire de Mourepiane a permis également de tripler la capacité de ce dernier en fret ferroviaire.

CONTENEUR, PORT MARITIME, TRANSPORT MULTIMODAL, VOIE DE RACCORDEMENT

GDW011101

CHESSUM R.

La gare de Metz se modernise pour 2015

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 32-33 (2 p. / 752 Ko), ill., en ligne.

Carrefour d'excellence du sillon Lorrain Luxembourg - Nancy, la gare de Metz-Ville est aujourd'hui en limite de saturation. D'ici 2015, 133 millions seront investis pour augmenter de 35 % sa capacité en circulation ferroviaire. Coup d'oeil sur l'ensemble des opérations, menées sous la maîtrise d'ouvrage RFF, la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'oeuvre SNCF.

CAPACITE DE TRANSPORT, GARE, INVESTISSEMENT, MODERNISATION

GDW011052

PEYRI M.

Bordeaux. Plus de 14 M€ investis en 2013

Journal de la marine marchande, 2013-03-08, n° 4865, p. 27-28 (2 p. / 636 Ko), ill., en ligne.

Dragage de l'entrée de l'estuaire, aménagements des terminaux du Verdon et de Grattequina...Le port de Bordeaux entame une première vague conséquente d'investissements en 2013 annonçant les grands axes du projet stratégique quinquennal de développement qui débutera en 2014.

CONTENEUR, DESSERTE PORTUAIRE, INVESTISSEMENT, PORT MARITIME, TRAVAUX

GDW011005

LELOG J.

Une nef translucide sur la gare de Montpellier

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-08, n° 5702, p. 30-33 (4 p. / 1, 68 Mo), ill., en ligne.

La rénovation-extension de la gare Saint-Roch à Montpellier passe par la construction, sur les structures existantes au-dessus-des voies, d'une longue galerie de circulation couverte d'une membrane sur une charpente d'acier.

GARE, RENOVATION, RESTRUCTURATION, TRAVAUX

GDW010904

TURNER J.

La gare dont les quais sont trop courts

Rail, 2013-01/02, n° 193, p. 24-26 (3 p. / 1,10 Mo), ill., en ligne.

On a tous en mémoire des histoires sur des ponts jamais achevés, des routes qui aboutissent nulle part, des malfaçons dans de nouveaux bâtiments, mais une nouvelle gare dont les quais seraient trop courts, voilà une situation peu banale. C'est pourtant le cas pour la toute nouvelle gare en cours d'achèvement près de l'aéroport international de Miami.

DESSERTE AEROPORT, INFRASTRUCTURE, QUAI

GDW011120

LE BUREL L. ; LEFORT X.

On renouvelle traverses et ballast en Bretagne-Sud

Ferrovissime, 2013-04, n° 59, p. 60-65 (6 p. / 1, 97 Mo), ill., en ligne.

Les travaux de voie, ce n'est pas seulement l'affaire de grosses machines. C'est aussi le quotidien des nuits de femmes et d'hommes qui oeuvrent à améliorer la vitesse et le confort des trains.

BALLAST, TRAVAUX DE VOIE, TRAVERSE

GDW011117

COLLARDEY B.

Modernisation des voies sur l'itinéraire de la Côte Bleue

Rail passion, 2013-04, n° 186, p. 10 (1 p. / 464 Ko), ill., en ligne.

La ligne Miramas - L'Estaque par Martigues, fait actuellement l'objet d'un renouvellement de l'armement des deux voies sur 14 km. Cette ligne est fréquentée par un important trafic fret.

INFRASTRUCTURE VOIE, MODERNISATION, TRAFIC MARCHANDISE

GDW011075

Alstom et Kamkor produiront 10 000 moteurs d'aiguillage au Kazakhstan

Alstom y su socio local Kamkor produciran 10 000 motores de agujas en Kazajstan

Via Libre, 2013, 1 vol. (1 p. / 128 Ko), ill., en ligne.

Alstom et Kamkor ont signé un contrat d'un montant de 90 millions d'euros avec la compagnie nationale kazakhe (KTZ), pour la fourniture de 10 000 moteurs d'aiguillage qui permettent au train de changer de voies. Document disponible à partir du lien suivant :
http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=10403&cs=empr (dernière consultation : 03/2013)

AIGUILLAGE, INFRASTRUCTURE, MOTEUR D'AIGUILLE, RAIL

(Document en langue espagnole)

GDW011091

BREMOND R.

Biologie, transport, complexité

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 248-255 (8 p. / 145 Ko), bibliographie p. 255, en ligne.

Partant de quelques analogies entre biologie et transport, notamment avec les notions d'évolution et de sélection, on se demande si certains concepts et méthodes utilisés en biologie ne peuvent pas fournir des pistes de recherche dans le domaine des transports. En observant la manière dont la biologie systémique s'est développée, à partir d'une approche massivement data-driven de recherche guidée par les données, nous nous demanderons si une telle orientation est possible dans le domaine des transports. Enfin, cette exploration nous amène à poser la question des modules étudiés dans le domaine des transports en observant que la biologie moléculaire définit ces frontières en référence à la fonction des sous-systèmes.

MICROBIOLOGIE, TRANSPORT

GDW011061

ROURE F.

Les enjeux de la normalisation dans la transition vers la bioéconomie

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-02, p. 80-83 (3 p. / 199 Ko), en ligne.

La question de la disponibilité et de l'interopérabilité des données numérisées constitue un enjeu majeur pour l'innovation, la sûreté et la sécurité des applications qui sont et seront développées dans le cadre de la bioéconomie. Un nécessaire travail de normalisation à l'échelle internationale dans lequel s'inscrira la création au sein de l'ISO (International Organization for Standardization) d'un comité technique dédié aux biotechnologies.

BIOTECHNOLOGIE, NORMALISATION

GDW011058

SCHACHTER V.

Les perspectives de la biologie de synthèse dans la production de carburants issus de la biomasse

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-02, p. 35-43 (9 p. / 582 Ko), figures, en ligne.

La biologie de synthèse appliquée à l'ingénierie du métabolisme des microorganismes étend le spectre des biomolécules. Ce faisant, elle relie les marchés des biocarburants à ceux de la chimie via un tronc commun technologique, et démultiplie les voies de transformation possibles de différents types de biomasse en différents produits. Cette ouverture est la bienvenue, à l'heure où l'environnement économique et sociétal n'est guère favorable aux biocarburants. Quelques années et des efforts de Recherche et Développement significatifs restent nécessaires pour arriver à maturité industrielle ces nouvelles voies vers des biocarburants avancés, qui seront les derniers bioproduits à passer les seuils de rentabilité hors subventions.

BIOCARBURANT, BIOLOGIE

GDW011055

VERT J.P.

Les applications industrielles de la bioinformatique

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-02, p. 17-23 (7 p. / 545 Ko), figures, bibliographie p. 23, en ligne.

A l'heure où les technologies en génomique et en protéomique à haut débit envahissent les laboratoires de biologie, les sciences de la vie font face à un déluge de données volumineuses et complexes. Manipuler ces données et en extraire un sens biologique requièrent de nouvelles approches basées sur la modélisation et l'informatique. La bioinformatique est une science à l'interface entre l'informatique et la biologie et une industrie vitale pour stocker, diffuser, analyser et interpréter les données biologiques en vue de leur exploitation dans l'industrie de la santé, dans l'agroalimentaire ou en encore en matière d'énergie. Cet article propose un tour d'horizon du domaine, de ses acteurs et de ses défis.

INFORMATIQUE, MODELISATION, SCIENCE DE LA VIE

GDW011053

SGARD F. ; HARAYAMA Y.

La bioéconomie aujourd'hui, et ses perspectives

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-02, p. 5-12 (7 p. / 506 Ko), ill., bibliographie p. 12, en ligne.

Prenant racine dans les spectaculaires découvertes scientifiques sur le vivant de ces cinquante dernières années, la bioéconomie constitue l'un des secteurs de croissance les plus prometteurs du XXIe siècle. La nécessaire transition de notre système économique vers plus de durabilité, un plus grand souci pour l'environnement et une moindre dépendance vis-à-vis des ressources naturelles offrent aux biotechnologies, qui sont au coeur de la bioéconomie, de nombreuses opportunités. Mais la réalisation de leur potentiel nécessitera la mise en oeuvre de politiques volontaristes, de façon à aplanir les obstacles qui en limitent actuellement le plein développement.

AGRICULTURE, INDUSTRIE, SANTE, SCIENCE DE LA VIE

GDW011059

APPERT O. ; ALARIO F.

Vers une chimie biosourcée

Annales des mines REALITES INDUSTRIELLES, 2013-02, p. 44-49 (6 p. / 383 Ko), figures, en ligne.

Certaines matières premières fournies par la pétrochimie à l'industrie chimique peuvent poser, à plus ou moins long terme, des problèmes d'accessibilité. Une chimie biosourcée est-elle une alternative viable à la pétrochimie classique reposant sur la transformation des ressources fossiles ? A quelles conditions ? Quel pourrait être le rôle des pouvoirs publics dans ce domaine ?

BIOCHIMIE, PETROCHIMIE

GDW011036

BARRE B. ; GRANJEAN A.

Faut-il autoriser l'exploration du gaz de schiste ?

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 70-79 (10 p. / 3, 25 Mo), figures, graphiques, en ligne.

L'exploitation des gaz de schiste a créé une situation énergétique nouvelle. Ainsi le prix du gaz de gaz aux Etats-Unis a sensiblement baissé et ce pays pourrait devenir exportateur net dans la prochaine décennie. Cependant, des préoccupations environnementales ont conduit au vote en France d'une loi interdisant l'exploration et l'exploitation de ces gaz. Bertrand Barré après avoir expliqué ce que sont les gaz de schiste et indiqué que les techniques qui leur sont liées sont depuis longtemps employés, plaide pour l'exploration des ressources du sous-sol français. Alain Grandjean insiste sur les impacts environnementaux et souligne que la densité de la population dans l'hexagone les rendrait plus préoccupants qu'en Amérique du Nord.

ENVIRONNEMENT, EXPLOITATION, GAZ

GDW010986

DUPIN L.

Les perles françaises du pétrole

L'Usine nouvelle, 2013-03-07/03-13, n° 3321, p. 46-47 (2 p. / 609 Ko), ill., en ligne.

La France n'a pas de pétrole, mais son secteur parapétrolier a su trouver sa place à l'international. Il est constitué par une kyrielle de PME.

ENERGIE, PETROLE

GDW011139

DESMEDT P.

Pourquoi automatiser son entrepôt

L'Usine nouvelle, 2013-03-21/03-27, n° 3323, p. 46-47 (2 p. / 877 Ko), ill., en ligne.

En France, les entrepôts de faible hauteur sont légion. Pourtant, des bâtiments plus élevés offriraient des solutions automatisées grâce aux chariots tridirectionnels ou aux transtockeurs, synonyme d'une productivité améliorée.

CHARIOT DE MANUTENTION, ENTREPOT, LOGISTIQUE, STOCKAGE

GDW011250

DUPIN L.

Electricité. Le graal du stockage

L'Usine nouvelle, 2013-03-28/04/03, n° 3324, p. 44-48 (5 p. / 1, 99 Mo), ill., en ligne.

Le développement des énergies renouvelables accompagne la transition énergétique. Dans les pays très engagés dans la production d'énergies intermittentes, le besoin de stockage se fait déjà sentir. Un modèle économique viable reste à définir.

ENERGIE RENOUVELABLE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, STOCKAGE

GDW011033

DECAMPS O.

La filière solaire se professionnalise

Environnement magazine & énergie, 2013-02, n° 13, p. 39 (1 p. / 456 Ko); ill., en ligne.

Sans cesse décriées, les énergies renouvelables ont besoin de crédibilité. Et les technologies solaires plus encore. Pour la filière, l'enjeu est de trouver de nouveaux modèles économiques. Quant au développement du photovoltaïque de toiture, il dépend du prix de revient de l'électricité produite.

ELECTRICITE, ENERGIE SOLAIRE, TECHNOLOGIE

GDW011032

CONNORS A.

Photovoltaïque. La France peut rattraper son retard

Environnement magazine & énergie, 2013-02, n° 13, p. 24 (1 p. / 404 Ko), ill., en ligne.

Après le moratoire décidé à la fin de 2010, la filière photovoltaïque française peine à retrouver son élan. Le cabinet de conseils PwC a identifié plusieurs axes de développement qui permettraient de relancer le secteur.

DEVELOPPEMENT DURABLE, ENERGIE SOLAIRE, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

GDW011029

DESCAMPS O.

Economie d'énergie. L'effacement (presque) généralisable

Environnement magazine & énergie, 2013-02, n° 13, p. 23 (1 p. / 404 Ko), ill., en ligne.

Les mécanismes d'effacement des consommations résidentielles contribuent à atténuer les pointes électriques et à équilibrer le réseau.

Dans un avis argumenté, l'Ademe (agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) s'est penché sur l'impact du dispositif pour les ménages.

CONSOMMATION D'ELECTRICITE, CONSOMMATION DES MENAGES, ECONOMIE D'ENERGIE

GDW010984

PECRESSE J.

Gérer les intermittences électriques (production et transmission d'électricité) : le point de vue d'un industriel

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 125-131 (7 p. / 2, 61 Mo), figures, en ligne.

La demande mondiale en électricité devrait progresser de 2,4 % sur la période 2006-2030. La prise en compte des préoccupations environnementales dans les politiques énergétiques des Etats favorise le développement d'un mix énergétique intégrant beaucoup plus d'énergies renouvelables.

ELECTRICITE, ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE RENOUVELABLE, POLITIQUE DE L'ENERGIE

GDW010983

DAMBRINE F.

Quelle politique industrielle en matière d'électricité solaire photovoltaïque ?

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 117-124 (8 p. / 2, 63 Mo), figures, tableaux, en ligne.

La production d'électricité photovoltaïque a connu une très forte expansion au cours de la dernière décennie, notamment en Allemagne et Italie, sous la double impulsion de tarifs de rachat avantageux et d'une baisse régulière du prix des modules. Cette croissance est appelée à se poursuivre, dans les pays à fort ensoleillement et dans les zones mal interconnectées, et là où la production est maximale lors des pics de demande liés à l'utilisation de la climatisation. Mais cette croissance va se poursuivre dans les pays industrialisés qui souhaitent rééquilibrer leur mix énergétique et s'affranchir d'une trop grande dépendance vis-à-vis des énergies fossiles et nucléaires. En 2011, près de 30 GWc de solaire photovoltaïque ont été installés dans le monde, pour une puissance totale installée (fin 2011) de près de 70 GWc, laquelle pourrait atteindre 300 GWc en 2020. Se pose donc la question du développement des industries aptes à répondre à cette demande.

ENERGIE SOLAIRE, INDUSTRIE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, PRODUCTION D'ELECTRICITE

GDW010980

LIGER A.

L'industrie éolienne française

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 110-116 (7 p. / 2, 58 Mo), figures, tableaux, en ligne.

Présente en France depuis les années 1990, la production d'énergie électrique par la force du vent représentait une puissance raccordée de 6 750 MW à la fin 2011. Si l'essentiel des mises en services récentes et du parc total de machines est le fait de constructeurs étrangers, l'industrie française a été, ces dernières années, présente sur le marché ; en effet, des PME françaises y occupent des marchés de niche. Le développement actuel de l'éolien offshore représente pour les entreprises françaises une réelle opportunité stratégique, bénéficiant de conditions géographiques favorables à l'implantation de tels parcs.

ENERGIE EOLIENNE, INDUSTRIE, PRODUCTION D'ELECTRICITE

GDW010966

BIVAS P.

L'effacement diffus, une nouvelle filière électrique mondiale, née en France, va accompagner une transition énergétique juste

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 102-109 (8 p. / 3, 06 Mo), figures, en ligne.

Ouvrant la possibilité de piloter la demande pour participer à l'équilibre électrique, l'effacement diffus constitue une nouvelle filière électrique d'envergure mondiale. Ce métier permet de réaliser jusqu'à 15 % d'énergie (en supprimant les gaspillages) sans aucun frais pour les consommateurs ni pour les contribuables. Cette filière créée par Voltalis en Europe est porteuse d'économies pour sept millions de foyers équipés au tout électrique en France, parmi lesquels les plus modestes et est source d'emplois directs. Cette innovation à la fois technologique, écologique et sociale, incarne la transition énergétique juste engagée par notre pays.

ENERGIE ELECTRIQUE, INNOVATION TECHNOLOGIQUE

GDW010964

LOWE P. ; VAN STIPHOUT M.

Le flexing électrique

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 92-101 (8 p. / 3, 29 Mo), figures, en ligne.

La part totale des renouvelables dans l'électricité de l'Union européenne devrait passer de 19,4 % à 34% en 2020. Les changements dans la manière de produire de l'électricité qu'implique l'engagement pris par l'Union européenne de réduire ses émissions de CO2 et d'augmenter la part des renouvelables dans son mix électrique requièrent de nos systèmes électriques qu'ils deviennent beaucoup plus flexibles qu'ils ne le sont aujourd'hui.

ENERGIE RENOUVELABLE, PRODUCTION D'ELECTRICITE

GDW010961

GLITA M. ; GAY A.

Quelle politique européenne pour les réseaux électriques ?

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 069, p. 85-91 (6 p. / 2, 57 Mo), figures, bibliographie p. 91, en ligne.

Le développement des énergies alternatives se heurte à des difficultés économiques et politiques. Aux généreux tarifs de rachat mis en place pour favoriser le développement de l'éolien eu du photovoltaïque, et aux subventions requises pour garantir les capacités d'appoint nécessaires à l'équilibre du système électrique, il faut ajouter le développement des réseaux de transport de l'électricité des lieux de production vers les lieux de consommation. La construction coûteuse de ces réseaux se heurte à l'opposition des populations, à tel point que l'Allemagne n'a pu construire que 100 kilomètres de ces nouvelles lignes. Enfin, le renforcement des interconnexions entre les Etas européens encourage chacun d'entre eux, comme l'Allemagne ou le Danemark, à faire supporter par ses voisins l'intermittence résultant de ses seules décisions politiques nationales.

ENERGIE EOLIENNE, POLITIQUE DE L'ENERGIE, RESEAU DE TRANSPORT, RESEAU ELECTRIQUE

GDW010960

DUVISON GARCIA M.R. ; RIVAS CUENCA A.

L'intégration des énergies renouvelables au système électrique espagnol

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 75-84 (10 p. / 3, 11 Mo), figures, bibliographie p. 84, en ligne.

La croissance de la quantité d'énergie d'origine renouvelable injectée dans le système électrique de la péninsule ibérique, associée à l'installation d'autres technologies, représente un défi en raison des particularités de ce type de technologies. Des solutions innovantes peuvent s'avérer indispensables pour relever ce défi. Les réseaux doivent intégrer de nouvelles spécifications adaptées à ces technologies et des stratégies de gestion de la demande doivent être intégrées aux centres de contrôle tout en équilibrant le réseau et en maintenant la sécurité.

ENERGIE RENOUVELABLE, RESEAU ELECTRIQUE, TECHNOLOGIE

GDW010957

FEIX O.

Le développement du réseau de transport électrique allemand : un défi majeur pour les gestionnaires

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 72-74 (3 p. / 1, 24 Mo), en ligne.

La catastrophe survenue dans la centrale nucléaire japonaise de Fukushima a changé la politique énergétique allemande de manière fondamentale. L'impact des informations émanant du Japon a poussé le gouvernement fédéral allemand à redoubler ses efforts pour augmenter encore plus rapidement la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique et à mettre un terme à l'utilisation du nucléaire. Ce changement a poussé bon nombre de lois pour cadrer cette transition énergétique et plus particulièrement à la gestion et au développement du réseau de transport d'électricité.

ENERGIE RENOUVELABLE, LOI, RESEAU DE TRANSPORT, RESEAU ELECTRIQUE

GDW010953

MAHIOU B.

Gérer les énergies intermittentes pour la production d'électricité dans des îles

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 60-71 (12 p. / 3, 73 Mo), figures, tableau, ill., en ligne.

Les îles françaises que sont les départements d'outre-mer et la Corse sont de petits systèmes électriques isolés faisant partie de la catégorie des zones non interconnectées (ZNI) au réseau métropolitain continental. Elles se caractérisent par une croissance importante de la consommation et un coût d'électricité très élevé, largement subventionné grâce au dispositif de péréquation de l'électricité couvert par la contribution au service public de l'électricité (CSPE). Le développement des énergies renouvelables (ENR) intermittentes, surtout d'origine photovoltaïques (PV), y a été exponentiel depuis 2008 grâce à un fort soutien par des politiques publiques en termes d'objectifs, de tarifs d'achat et de règles de défiscalisation. Au travers des expérimentations en cours, les ZNI sont aujourd'hui de véritables laboratoires contribuant à anticiper les difficultés futures auxquelles seront confrontés les systèmes électriques interconnectés une fois que le taux des ENT intermittentes dans leur mix énergétique aura significativement progressé.

CONSOMMATION D'ELECTRICITE, COUT, ENERGIE ELECTRIQUE, ENERGIE RENOUVELABLE, PRODUCTION D'ELECTRICITE

GDW010946

GALLEAN G.

Gérer les productions électriques intermittentes. Au coeur des smart grids, les gestionnaires de réseaux de distribution

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 55-59 (5 p. / 1, 94 Mo), en ligne.

Une véritable révolution des systèmes électriques est en cours avec le développement rapide de la production d'électricité décentralisée, l'émergence d'une gestion active de la demande, l'introduction annoncée de nouveaux usages (comme les véhicules électriques). Ces transformations vont se concrétiser progressivement, de façon différenciée suivant les pays et les régions, mais elles vont se conjurer pour former un système dont la gestion nécessitera beaucoup plus d'intelligence, d 'automates et d'électronique. A la croisée entre la production et la consommation d'électricité, le gestionnaire de réseau de distribution doit maîtriser la complexité technique du nouveau système, limiter la hausse des coûts et garantir la qualité de service attendue par les clients et les acteurs du marché.

CONSOMMATION D'ELECTRICITE, ENERGIE ELECTRIQUE, PRODUCTION D'ELECTRICITE

GDW010945

BOEDEC M.

Efficacité énergétique. La SNCF prend le train en marche

Environnement magazine, 201303, n° 1715, p. 28 (1 p. / 456 Ko), ill., en ligne.

Pour réduire sa facture d'énergie, la SNCF agit en priorité sur le matériel roulant (trains moins gourmands en énergie de traction) et le comportement des conducteurs (formation à l'écoconduite).

CONSOMMATION D'ELECTRICITE, DEVELOPPEMENT DURABLE, EFFORT DE TRACTION, ENERGIE ELECTRIQUE, FORMATION DU PERSONNEL, MATERIEL ROULANT

GDW010944

MAILLARD D.

Les énergies intermittentes : quel impact sur les réseaux de transport d'électricité ?

Annales des mines RESPONSABILITE & ENVIRONNEMENT, 2013-01, n° 69, p. 50-54 (5 p. / 2, 12 Mo), figures, tableau, en ligne.

L'intégration des énergies renouvelables constitue l'un des enjeux les plus structurants pour l'évolution du système électrique dans les années à venir. Ainsi, il est indispensable de faire évoluer les modes d'exploitation des réseaux électriques en les rendant toujours plus « intelligents » et de renforcer la coordination entre les réseaux électriques à l'échelle de l'Europe. En outre, il convient de développer un réseau de transport adapté et interconnecté au niveau européen de façon à tirer parti des complémentarités énergétiques.

ENERGIE RENOUVELABLE, PRODUCTION D'ELECTRICITE, RESEAU DE TRANSPORT

GDW011037

DESCAMPS O

Le compteur communicant

Environnement magazine & énergie, 2013-02, n° 13, p. 57-58 (2 p. / 832 Ko), ill., en ligne.

Le déploiement des compteurs Linky pour ERDF (pour l'électricité) et de Gazpar (pour le gaz) va faciliter le travail de comptage des opérateurs. Mais il doit permettre aux usagers de mieux suivre leur consommation pour devenir des auteurs de l'effacement.

CONSOMMATION D'ELECTRICITE, CONSOMMATION D'ENERGIE, CONSOMMATION DES MENAGES, GAZ, TABLEAU DE BORD

GDW011035

MAINCENT G.

Electricité. Indispensable stockage

Environnement magazine & énergie, 2013-02, n° 13, p. 49-51 (3 p. / 1,28 Mo), ill., en ligne.

Règle d'or des gestionnaires de réseaux d'électricité, l'adéquation permanente entre la production et la consommation est remise en cause par les énergies renouvelables, en raison de leur intermittence. C'est pourquoi la question du stockage monte en puissance pour décentraliser le mix énergétique. Les techniques sont connues, l'équation économique un peu moins.

CONSOMMATION D'ELECTRICITE, ENERGIE RENOUVELABLE, RESEAU ELECTRIQUE, STOCKAGE

GDW011030

DESCAMPS O.

Equipements électriques. L'inefficacité coûte cher à l'industrie

Environnement magazine & énergie, 2013-02, n° 13, p. 22 (1 p. / 416 Ko), ill., en ligne.

Une étude de la société de financement de Siemens chiffre à 2,7 milliards d'euros les dépenses énergétiques qui pourraient être évitées sur cinq ans. Le moyen : généraliser les variateurs de vitesse pour moteur électrique.

CONSOMMATION D'ENERGIE, EQUIPEMENT ELECTRIQUE, INDUSTRIE, MOTEUR ELECTRIQUE

GDW011048

BOILLET V.

Pourquoi l'open data ne décolle pas

Archimag, 2013-03, n° 262, p. 26-27 (2 p. / 833 Ko), figures, en ligne.

Même si l'open data a bien démarré en France, il est nécessaire de lever certains freins pour véritablement faire émerger un « gisement » de valeur à partir des données publiques.

INFORMATIQUE, TRANSMISSION D'INFORMATION

GDW011044

TEXIER B.

De la dématérialisation des lettres à l'hypercourrier

Archimag, 2013-03, n° 262, p. 16-23 (8 p. / 2, 84 Mo), ill., en ligne.

Si la boîte mail n'a pas remplacé la boîte aux lettres, la coexistence du courrier papier et du courrier électronique a entraîné des repositionnements. Aujourd'hui, la dématérialisation avance en mode express et les nouveaux services permis par le numérique et l'e-mail se multiplient, permettant autant la massification que la personnalisation. Sans oublier les problématiques de confiance avec le courrier électronique recommandé. L'entreprise se met à l'heure de l'hypercourrier.

DEMATERIALISATION, MESSAGERIE ELECTRONIQUE

GDW011137

BARBAUX A.

Le robot français a de l'avenir

L'Usine nouvelle, 2013-03-21/03-27, n° 3323, p. 30-37 (8 p. / 2, 34 Mo), ill., en ligne.

Le gouvernement lance le plan France robots initiatives pour développer une filière robotique de service hexagonale.

ROBOT MANIPULATEUR, ROBOT MOBILE

GDW011083

COURBON T. ; LECLERCQ X.

Diagrammes fondamentaux de zone : estimation et influence de la régulation

Recherche transports sécurité, 2012-12, vol. 28, N° 110-111, p. 201-214 (14 p. / 894 Ko), figures, tableaux, bibliographie p. 214, en ligne.

Les diagrammes fondamentaux de zone sont des outils de modélisation dynamique du trafic routier à une échelle agrégée. Ils permettent l'évaluation des stratégies du trafic à l'échelle d'une agglomération tout en permettant la prise en compte de la congestion.

GESTION DU TRAFIC, OUTIL DE MODELISATION, TRAFIC ROUTIER

GDW011237

BAGUELIN O.

Politique conjoncturelle de l'emploi et structures des marchés de travail locaux : le déploiement territorial du contrat d'accompagnement dans l'emploi en 2009

Economie et statistique, 2012, n° 454, p. 79-108 (30 p. / 1, 37 Mo), graphiques, tableaux, bibliographie p. 104, en ligne.

La politique de contrats aidés est l'objet d'un pilotage très centralisé recherchant une action de masse, notamment en phase de repli conjoncturel. Cet article analyse la variabilité départementale de recours au contrat d'accompagnement dans l'emploi (CAE) et décrit les facteurs locaux ayant influencé son déploiement.

EMPLOI, STATISTIQUE

GDW011236

Evolution de la qualité des emplois dans les services : stabilité et rémunération des postes entre 1997 et 2007

Economie et statistique, 2012, n° 454, p. 43-78 (36 p. / 1, 35 Mo), graphiques, tableaux, bibliographies p. 59-60, en ligne.

La qualité des emplois dans les services n'a pas connu de dégradation sensible entre 1997 et 2007. Cependant, quitter l'industrie pour les services provoque souvent une perte de rémunération et une baisse de stabilité de l'emploi.

EMPLOI, REMUNERATION, STATISTIQUE

GDW011234

GUERGOAT-LARIVIERE M. ; MARCHAND O.

Définition et mesure de la qualité de l'emploi : une illustration au prisme des comparaisons européennes

Economie et statistique, 2012, n° 454, p. 23-42 (20 p. / 1, 12 Mo), tableaux, graphiques, bibliographies p. 39-40, en ligne.

La qualité de l'emploi est une notion multidimensionnelle difficile à appréhender : quelles dimensions et quels indicateurs adopter ? Un indicateur synthétique suffit-il ? Comment et à quels niveaux l'analyser ?

EMPLOI TYPE

GDW011190

DELON E.

L'économie solidaire doit adapter la fonction RH à ses spécificités

Entreprise et carrières, 2013-04-01, n° 1137, p. 28-29 (2 p. / 840 Ko), ill., en ligne.

Bien que représentant de nombreux salariés, le secteur de l'économie sociale et solidaire (ESS) est relativement peu investi par la recherche en GRH malgré des enjeux importants en terme de fidélisation et de gestion des compétences.

COMPETENCE, ECONOMIE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, SOLIDARITE

GDW011183

LAGRANGE N.

Alcatel-Lucent. Le commuting et les contrats locaux structures la mobilité

Entreprise et carrières, 2013-04-01, n° 1137, p. 23 (1 p. / 540 Ko), en ligne.

Le spécialiste des télécoms a revisité depuis quelques années sa politique de mobilité internationale longtemps considérée comme très généreuse : le télétravail est mis à profit, les missions se raccourcissent, les contrats locaux remplacent l'expatriation.

CONTRAT DE TRAVAIL, DEPLACEMENT PROFESSIONNEL, TELECOMMUNICATIONS, TELETRAVAIL

GDW011180

LAGRANGE N.

Mobilité internationale. Nouveaux profits, nouveaux outils

Entreprise et carrières, 2013-04-01, n° 1137, p. 20-22 (3 p. / 1,28), ill., en ligne.

Mobilité intra-zone, missions courtes, commuting...les formes alternatives à l'expatriation classique se développent, en lien avec de nouveaux outils de gestion (hubs, CSP) et des packages en baisse, tandis que les recrutements locaux s'amplifient. Un phénomène accentué par la prise en compte des nouveaux risques liés à la sécurité.

GESTION DE L'ENTREPRISE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MOBILITE PROFESSIONNELLE, STATUT DU PERSONNEL

GDW011175

TRUFFAUT H.

La gestion des talents au coeur de la fonction RH

Entreprise et carrières, 2013--04-01, n° 1137, p. 4-6 (3 p. / 1,00 Mo), ill., en ligne.

Les deux tiers des employeurs ont une politique dédiée à la gestion des talents, selon une enquête de l'ANDRH (association nationale des DRH) et du cabinet Féfaur qui passe au crible cette démarche directement liée à la performance de l'entreprise. Un sujet récent mais désormais bien ancré dans les pratiques RH.

COMPETENCE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PERFORMANCE HUMAINE, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW011174

Bilan et perspectives de la gestion des talents dans les entreprises en France

2013-03, (20 p. / 954 Ko), graphiques, en ligne

Cette étude donne à penser sur la question des talents et sur les problématiques que cela soulève en entreprise. Deux chiffres traduisent l'ambivalence des entreprises en matière de gestion des talents. 63 % des entreprises interrogées considèrent que la gestion des talents est critique pour leur performance, pourtant seulement 3% des entreprises interrogées passe plus de 20 jours par an à traiter de gestion des talents.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, GESTION DU PERSONNEL

GDW011089

GUICHARD R.

Gérer les personnalités difficiles est une question de management

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 28-29 (2 p. / 872 Ko), ill., en ligne.

Les personnalités difficiles au travail génèrent des dysfonctionnements importants dans l'entreprise. Un management défaillant leur permet aussi de prospérer. Pour les gérer, il est nécessaire de rester sur le strict plan du travail.

GESTION DU PERSONNEL, MANAGEMENT, PSYCHOLOGIE, RELATIONS PROFESSIONNELLES

GDW011079

GERMAIN S.

Egalité de traitement. Protection sociale complémentaire : plus de liberté, moins d'égalité

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 4-5 (2 p. / 828 Ko), ill., en ligne.

Dans une décision très attendue, la chambre sociale de la Cour de cassation est revenue sur le principe d'égalité de traitement entre les salariés, qui tendait à s'imposer au fil des jurisprudences : il ne s'applique pas dans le domaine de la protection sociale complémentaire.

CATEGORIE SOCIO PROFESSIONNELLE, JURISPRUDENCE, PROTECTION SOCIALE, REMUNERATION

GDW011038

L'HORTY Y.

Le RSA : un nouvel état des lieux

Cahiers français, 2013-03, n° 373, p. 86-91 (6 p. / 1, 97 Mo), graphiques, tableaux, bibliographie p. 91, en ligne.

Généralisé en 2009 après une phase d'expérimentation, le RSA a remplacé le RMI et l'allocation parent isolé, dispositifs au coeur des politiques de lutte contre la pauvreté. Cette réforme trouvait sa justification dans les effets pervers du RMI, dont le nombre d'allocataires ne cessait de s'accroître, même en période de croissance. L'auteur fait le point sur les changements introduits par le RSA et présente les premiers résultats de l'évaluation de cette politique publique.

INDEMNITE

GDW011012

SARAZIN B.

Egalité professionnelle et QVT, même combat ?

Travail et changement, 2013-03/04, n° 348, p. 4-5 (2 p. / 928 Ko), ill., en ligne.

L'égalité professionnelle est à l'ordre du jour des négociations en cours entre les partenaires sociaux. Ceux-ci considèrent qu'il faut aborder le sujet de manière globale, avec la qualité de vie au travail (QVT) ; ce qui permet notamment de traiter du temps partiel et de l'épineuse question de la conciliation des temps.

EGALITE PROFESSIONNELLE, PARTENAIRES SOCIAUX, TEMPS PARTIEL

GDW010987

TRUFFAUT H.

Coup de semonce sur l'égalité pro

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, n°1135, p. 8 (1 p. / 168 Ko), en ligne.

Le gouvernement vient d'envoyer un courrier aux entreprises de plus de 300 salariés pour leur rappeler leurs obligations en matière d'égalité professionnelle.

EGALITE PROFESSIONNELLE, INTERVENTION DE L'ETAT, LOI

GDW010979

TRUFFAUT H.

NAO 2013. Les DRH jonglent avec des budgets restreints

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, n° 1135, p. 22-24 (3 p. / 0,98 Mo), ill., en ligne.

Les NAO 2013 (négociations annuelles obligatoires) sont des négociations de crise. Il y est question de prudence, de modération et d'individualisation croissante avec, tout de même, le souci de maintenir le pouvoir d'achat, au moins pour les non-cadres. Dans ce contexte, les DRH concentrent les augmentations individuelles sur les performeurs et s'efforcent de valoriser les avantages annexes auprès des salariés.

EMPLOI, NEGOCIATION, REMUNERATION

GDW010967

BEAUJOLIN BELLET R. ; SCHMIDT G.

Gestion des ressources humaines, du temps et de l'emploi : quelles "bonnes théories" pour infléchir les "mauvaises pratiques" ?

Revue française de gestion, 2012-11-01, vol. 38, n° 228-229, p. 41-57 (17 p. / 1.15 Mo) en ligne

La crise donne une visibilité exacerbée aux "mauvaises pratiques" de gestion des ressources humaines et relance le débat sur le rôle, la légitimité et les objectifs de la fonction RH dans les organisations : il s'agit de rechercher, dans une logique mécaniste et normative, les effets des pratiques de GRH sur les performances ? S'agit-il plutôt d'imaginer de "bonnes pratiques" permettant de repenser le rapport de l'économique et du social ? Des ripostes théoriques aux "mauvaises pratiques" de GRH se sont développées dans différents champs des sciences sociales, qui conduisent à dévoiler ce qui est habituellement dénié : le fonctionnement pervers des organisations, l'activité, les rapports de force.

EMPLOI, GESTION DU TEMPS

GDW010958

SIRH, les 7 tendances technologiques et fonctionnelles qui vont transformer les services RH en 2013

myrhline.com , 2013-03-07, (2 p. / 70 Ko), ill., en ligne

Un vent d'innovation va souffler sur les Systèmes d'Information Ressources Humaines en 2013. Ces tendances interviennent au bon moment. Dans un contexte où la crise et la compétition exacerbée et globalisée entre les entreprises, obligent ces dernières à innover et se transformer, tout en maîtrisant leurs coûts. Trop longtemps centrés sur la gestion administrative du personnel, les SIRH ont pris ces dernières années un virage technologique et fonctionnel qui leur permet enfin de mieux servir les véritables enjeux stratégiques des directions des ressources humaines et la nécessaire réactivité imposée par un contexte en permanente évolution.

GESTION DU PERSONNEL

GDW010956

Le système social de gestion des Talents, générateur de valeur pour les RH !

myrhline.com , 2013-03-07, (2 p. / 64 Ko), ill., en ligne

En 2012, le statut des médias sociaux a évolué pour un certain nombre d'entreprises : de centre d'intérêts ils sont devenus une réalité, en particulier dans le domaine du recrutement. LinkedIn, Facebook ou Twitter, sont aujourd'hui perçus comme des canaux de recrutement à part entière, pour peu qu'ils viennent compléter et non se substituer aux canaux utilisés traditionnellement.

RECRUTEMENT, RESEAUX SOCIAUX

GDW010955

Le SIRH : Entre la gestion de la performance RH et la recherche de l'excellence

myrhline.com , 2013-03-07, (2 p. / 57 Ko), ill., en ligne

Dans un contexte économique difficile en évolution constante et de plus en plus concurrentiel, les ressources humaines connaissent un véritable bouleversement face aux évolutions réglementaire, sociale et économique. Avec la direction générale, les ressources humaines doivent par conséquent adopter un management stratégique du capital humain où le SIRH prend toute sa dimension. Il ne s'agit plus de le cantonner à un rôle d'information lié à la gestion des collaborateurs, mais de l'ouvrir également sur l'efficacité des processus RH et à la qualité du management. Le SIRH doit mettre les collaborateurs au coeur de cette stratégie afin de mieux répondre aux nouveaux enjeux : rechercher l'excellence au meilleur coût ou gagner en avantages concurrentiels tout en optimisant l'agilité et l'adaptabilité.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, STRATEGIE

GDW010954

LAC R.

Gérer les ressources humaines dans le nuage ?

myrhline.com , 2013-03-09, (3 p. / 86 Ko), ill., en ligne

S'affranchir de l'informatique interne pour conduire l'évolution du SIRH, trouver des arguments pour convaincre la Direction Générale afin de mettre en place un projet de Talent Management, choisir un nouvel outil en vogue sans dépenser des fortunes en ces temps de coupes budgétaires, ... voilà quelques avantages que propose le SIRH en mode SaaS.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, OUTIL INFORMATIQUE

GDW010952

Les salaires des femmes cadres

APEC (Agence pour l'emploi des cadres), 2013-03-08, (28 p. / 1.59 Mo), graphiques, tableaux, en ligne

Le salaire moyen des femmes cadres s'établit à 47,5 k€, contre 57,3 k€ pour les hommes cadres. Les hommes perçoivent ainsi un salaire moyen supérieur de 20,6 % à celui des femmes. L'écart de salaires augmente avec l'âge : peu élevé chez les cadres les plus jeunes, il atteint son niveau le plus haut en seconde partie de carrière. Ces différences de salaires s'expliquent en partie par des effets de structure. Les femmes cadres ne présentent pas les mêmes caractéristiques individuelles, n'occupent pas les mêmes emplois et ne travaillent pas dans les mêmes entreprises que leurs homologues masculins. C'est surtout le niveau de responsabilité qui diffère : les femmes cadres sont nettement moins nombreuses que les hommes à encadrer une équipe et à gérer un budget. A noter que des écarts de salaires persistent à profils proches (âge, postes occupés, responsabilités exercées, ...). Néanmoins, l'écart entre les salaires des hommes et des femmes cadres tend à se réduire progressivement, à la faveur de la féminisation de l'emploi cadre, de choix d'orientation plus favorables et, dans une moindre mesure, sous l'effet des dispositifs réglementaires portant sur l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes.

EGALITE PROFESSIONNELLE, REMUNERATION, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010949

CHARNOZ P. ; COUDIN E. ; GAINI M.

Une diminution des disparités salariales en France entre 1967 et 2009

INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques), 2013, (13 p. / 191 Ko), graphiques, en ligne

Les disparités de salaires des hommes travaillant dans le secteur privé à temps complet ont reculé en France entre 1967 et 2009, contrairement à l'évolution observée dans plusieurs pays développés. Cette baisse des écarts de salaires peut être décomposée en trois facteurs : les évolutions du niveau d'éducation de la main-d'oeuvre, les disparités salariales au sein de groupes de même niveau de diplôme et d'expérience et les écarts de salaires entre ces groupes. Il ressort de l'analyse que la baisse globale peut être attribuée à celle des disparités de salaires à la fois entre groupes de diplômes et au sein de ces groupes, surtout pour les salariés peu expérimentés. Cette baisse a toutefois été amortie par l'augmentation du niveau d'éducation moyen de la population active. La hausse du salaire minimum, les conséquences sur la fixation des salaires de la hausse du nombre de diplômés, des changements dans le pouvoir de négociation des salariés en raison notamment du risque accru de chômage sont autant de pistes d'explication à la diminution des inégalités salariales.

ENTREPRISE PRIVEE, REMUNERATION

GDW010921

PUYBAREAU F.

La SNCF change de SIRH en douceur

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 56 (1 p. / 476 Ko), ill., en ligne.

Le groupe, qui compte plus de 165 000 collaborateurs, s'est engagé dans une refonte de son système RH qui doit aboutir au basculement total de la paie d'ici à 2015.

ENTREPRISE FERROVIAIRE, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, REMUNERATION, SYSTEME D'EXPLOITATION

GDW010912

FRANCK E.

Un salaire égal pour un travail de valeur égale. Un guide pour définir la valeur du travail

Entreprises et histoire, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 4-6 (3 p. / 1,13 Mo), ill., en ligne.

La réalisation de l'égalité salariale entre les hommes et les femmes se heurte à la difficulté de valoriser les emplois à prédominance féminine. Un guide du Défenseur des droits explique comment comparer des emplois de valeur égale. Cette méthode implique une remise en cause totale des classifications traditionnelles.

EGALITE PROFESSIONNELLE, EMPLOI, ENTREPRISE, REMUNERATION

GDW011082

GARCIA LOPEZ J.

France Télécom-Orange formalise les parrainages de candidats

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, p. 16-17 (2 p. / 612 Ko), en ligne.

L'opérateur encadre et informatise la pratique de la recommandation de postulants par les salariés. Un système fondé sur le parrainage.

OFFRE D'EMPLOI, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT

GDW010997

ROUX F.

Retour sur le reclassement des ex-Sernam-Aster

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, n° 1135, p. 21 (2 p. / 516 Ko), en ligne.

En huit mos, la cellule confiée à Anveol pour reclasser les ex-Sernam-Aster a permis aux deux tiers de ses adhérents d'engager une démarche de retour vers l'emploi. Dans un contexte de mobilisation inédite des professionnels du transport.

EMPLOI, ENTREPRISE DE TRANSPORT, RECLASSEMENT PROFESSIONNEL, SOUS TRAITANCE

GDW010988

HIRTZMANN L.

Canada. Mine recrute chinois avec visa

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, p. 20 (1 p. / 168 Ko), en ligne.

Des mines de charbon de Colombie-Britannique exploitées par des sociétés chinoises emploient uniquement des travailleurs chinois munis de visas temporaires. Les syndicats locaux s'en émeuvent et ont saisi les juges.

MAIN D'OEUVRE, MINERAI, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, RECRUTEMENT, REMUNERATION

GDW010985

DE ROSA G.

Entretien avec Michel Sapin, ministre du Travail : l'objet du projet de loi est de faire diminuer le nombre des licenciements et la peur de l'embauche

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, n° 1135, p. 4-5 (2 p. / 932 Ko), ill., en ligne.

Motif du licenciement en cas de refus d'une mobilité interne, homologation d'un PSE, renchérissement du coût des licenciements collectifs dans les entreprises bénéficiaires, instance de coordination des CHSCT, surcotisation des contrats courts : le ministre du Travail Michel Sapin détaille, dans l'interview qu'il a accordée à Entreprise & Carrières, plusieurs dispositions du projet de loi sur la sécurisation de l'emploi, qui a été présenté en Conseil des ministres le 6 mars.

CHSCT, EMPLOI, LICENCIEMENT, PROJET DE LOI

GDW010973

GOUDENHOOFT C.

Réseaux féminins : accélérateurs de carrière et think tank

Courrier cadres & dirigeants, 2013-02-01, n° 69, p. 64-67 (4 p. / 263 Ko), ill., en ligne

Comme leurs équivalents masculins, les réseaux professionnels féminins aident les femmes à enrichir leurs carnets d'adresses et à gravir différents échelons hiérarchiques. La différence tient, bien sûr, à l'évocation de problématiques féminines telles que la confiance en soi ou le plafond de verre. Mais ce faisant, ces réseaux se livrent à une vraie réflexion sur le fonctionnement global de la société.

CULTURE D'ENTREPRISE, RESEAUX SOCIAUX, TRAVAIL DES FEMMES

GDW010919

QUENIET V.

Les jeunes ont un besoin d'engagement sous-estimé

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 30-31 (2 p. / 816 Ko), ill., en ligne.

Les jeunes salariés manifestent un besoin de s'impliquer dans leur travail. Ils ont également des attentes fortes vis-à-vis des syndicats. Mais directions d'entreprises et organisations syndicales peinent à répondre à ce besoin d'engagement.

EMPLOI, ENTREPRISE, JEUNE, MOTIVATION, SYNDICALISME

GDW010969

GERARD L.

Retour sur la VAE à distance dans les professions libérales

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 21 (1 p. / 524 Ko), ill., en ligne.

Depuis 2006, l'Opca (organisme paritaire collecteur agréer) des salariés des professions libérales a mis au point une VAE dont le jury se tient à distance. Ce qui lui semble être un des secrets de la réussite de la validation des acquis dans ces branches.

ACQUISITION DE DONNEES, COMPETENCE, FORMATION CONTINUE, VALIDATION

GDW010924

GEOFFROY A.C.

Apprentissage : bagarre en vue pour la taxe

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 54 (1 p. / 2544 Ko), ill., en ligne.

La réforme de la formation annoncée pour juin prévoit de refondre le système de financement de l'apprentissage.

APPRENTISSAGE, FINANCEMENT, FORMATION PROFESSIONNELLE

GDW010920

GERARD L.

Fondation Hopale. Une coproduction qui sera mise sur le marché

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 28-29 (2 p. / 672 Ko), ill., en ligne.

La fondation Hopale qui rassemble des établissements sanitaires et médico-sociaux répartis dans le Nord-Pas-de-Calais, coproduit avec Demos une offre en e-learning pour ses personnels, qui sera ensuite proposée à tout le secteur santé.

CONVENTION DE FORMATION, SANTE, SECTEUR TERTIAIRE

GDW010998

GERARD L.

Carrefour. Les caissières ne sont plus privées d'anglais

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 26-27 (2 p. / 536 Ko), en ligne.

La chaîne d'hypermarchés propose depuis un an un parcours de 27 heures d'anglais en e-learning à 40 000 salariés caissières, assistantes de caisses, commerciaux en rayon..., qui n'y avaient pas accès auparavant : 400 en ont déjà saisi l'opportunité.

CONVENTION DE FORMATION, SECTEUR TERTIAIRE

GDW010915

GERARD L.

Volkswagen Group France. 65 % d'e-learning au plus vite

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 25 (1 p. / 476 Ko), ill., en ligne.

Le groupe automobile compte rendre très majoritaire l'e-learning dans la formation après-vente des 10 000 salariés de ses 850 sites. 50 modules de formation ont déjà été créés.

CONSTRUCTEUR, CONVENTION DE FORMATION, INDUSTRIE AUTOMOBILE

GDW010913

GRASSET-MOREL V. ; GERARD L.

E-learning. Quelles places pour la formation à distance ?

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 22-23 (2 p. / 824 Ko), ill., en ligne.

Les formations ouvertes à distance, dont l'e-learning, pourraient connaître un nouveau développement grâce à un assouplissement prochain de leur imputabilité sur les budgets formation. Et ce, alors que les applications de ces modalités de formation en entreprises sont de plus en plus ambitieuses.

BUDGET, CONVENTION DE FORMATION, ENTREPRISE

GDW011084

DEMON V.

Espagne. La région de Madrid joue les pionnières de l'alternance

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 18 (1 p. / 512 Ko), en ligne.

Apprentissage. La région de Madrid a inauguré la formation par alternance avec des compagnies aériennes. Le gouvernement espagnol s'efforce de faire prospérer l'initiative dans tout le pays en lui donnant un cadre favorable pour les employeurs.

APPRENTISSAGE, COMPAGNIE AERIENNE, FORMATION EN ALTERNANCE, TUTORAT

GDW010907

GEOFFROY A.C.

Ces masters qui trompent leur monde

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 35-37 (3 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

Master en spécialité, mastère pro, MSc..., difficile de s'y retrouver dans la profusion d'appellations. Quant aux vrais masters, certaines universités les monnaient à des écoles privées au travers de conventions.

CONVENTION, DIPLOME, UNIVERSITE

GDW010910

BECHAUX S. ; SOUFFI E.

Vieille centrale, gros travaux à prévoir

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 24-26 (3 p. / 1,53 Mo), ill., en ligne.

Remettre de l'ordre dans les instances, reprendre en main l'organisation du pouvoir, booster les adhésions, garantir la relève militante : les grands maux dont souffre la CGT appellent de grands remèdes.

ORGANISATION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW010909

BECHAUX S.

Une direction en panne de boussole

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 20-22 (3 p. / 1,30 Mo), ill., en ligne.

Déchirée entre jusqu'au-boutistes et pragmatiques, la CGT ne parvient pas à peser dans les négociations interprofessionnelles. Ni à infléchir les politiques gouvernementales.

INSTITUTION, NEGOCIATION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW010908

SOUFFI E.

Le leader qu'on n'attendait pas

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 16-19 (4 p. / 1,68 Mo), ill., en ligne.

La CGT a beau surfer en tête dans les scrutins, elle ne peut cacher de vraies fragilités. Sans ligne claire, en manque de renouveau, freinée par sa désorganisation. Une rude tâche attend le successeur de Bernard Thibault. A 53 ans, Thierry Lepaon devient le nouvel homme fort de la CGT. Ce pragmatique, ancien de Moulinex, va devoir réconcilier une centrale désunie. Portrait.

ENTREPRISE, ORGANISATION, REPRESENTATION SYNDICALE

GDW011178

TRUFFAUT H.

Déclarations sociales. Le compte à rebours de la DSN est enclenché

Entreprise et carrières, 2013-04-01, n° 1137, p. 12-13 (2 p. / 856 Ko), ill., en ligne.

Au 1 er janvier 2016, les entreprises devront passer à la déclaration sociale nominative (DSN). Co-construit et testé par des pilotes, le dispositif de collecte des données sociales doit monter en charge progressivement. La DSN simplifiera les tâches administratives imposées aux employeurs à l'égard des organismes et administrations en charge de la protection sociale des salariés.

ENTREPRISE, PROTECTION SOCIALE, SAISIE DE DONNEES

GDW011145

AUBERT P. ; DUCOUDRE B.

Un nouveau modèle pour estimer annuellement des indicateurs « tous régimes de retraite confondus » : ANCETRE

Retraite et société, 2012-12, n° 64, p. 152-169 (18 p. / 3, 83 Mo), figures, tableaux, graphiques, bibliographies p. 168-169, en ligne.

Le système de retraite se compose de plus d'une trentaine de régimes de base ou complémentaire différents, et la plupart des retraités cumulent des pensions de plusieurs régimes. Cette étude présente le principe général de fonctionnement du modèle ANCETRE. Elle illustre l'utilisation d'un modèle de microsimulation dans le cadre d'une production statistique courante d'indicateurs annuels et s'organise en deux parties. On présente tout d'abord la mécanique globale d'ANCETRE, puis on expose les principaux résultats et tests empiriques de validation du modèle.

MODELISATION, PENSION, REGIME DE RETRAITE, STATISTIQUE

GDW010922

PALIER B.

Faut-il retarder, à nouveau l'âge légal de départ à la retraite ?

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 70-71 (2 p. / 920 Ko), ill., en ligne.

Un comité des Sages devrait prochainement être mis en place afin de proposer des pistes pour rétablir l'équilibre du système de retraite par répartition. Car, en dépit de la réforme de 2010, le déficit des retraites sera supérieur à 21 milliards d'euros en 2017.

CAISSE DES RETRAITES, PERTE, REFORME

GDW010906

LE SAINT R.

Intermittents : cinq scénarios pour une réforme

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 32-34 (3 p. / 1,47 Mo), ill., en ligne.

Alors qu'ils représentent 3 % des bénéficiaires de l'assurance chômage, leur régime est responsable d'un tiers de son déficit. Une réforme est prévue d'ici à la fin de l'année. Mais les intermittents et leurs employeurs ont intérêt à ce que rien ne bouge.

CHOMAGE, CONTRAT DE TRAVAIL, INDEMNITE, REFORME

GDW011233

ALET E. ; BONNAL L.

L'apprentissage : un impact positif sur la réussite scolaire

Economie et statistique, 2012, n° 454, p. 3-22 (20 p. / 1, 32 Mo), tableaux, graphiques, bibliographie p. 18, en ligne.

La formation professionnelle alternée (apprentissage) donne aux élèves préparant une formation professionnelle de niveau V davantage de chances d'obtenir leur diplôme que le lycée professionnel.

APPRENTISSAGE, FORMATION EN ALTERNANCE, FORMATION PROFESSIONNELLE, STATISTIQUE

GDW011039

MOREL C.

Les décisions absurdes. Comment les éviter

Editions Gallimard, 2012, 1 vol. (277 p.), 23 cm, bibliographie p. 261-271.

Christian Morel se penche dans cet ouvrage, sur l'émergence, dans des univers à haut risque, de dynamiques visant à favoriser la décision éclairée. Il esquisse ce qu'il appelle des métarègles de la fiabilité, synthèse de lois sociologiques et de prescriptions cognitives.

ERREUR HUMAINE, FIABILITE HUMAINE, LOI DE PROBABILITE, PRISE DE DECISION

GDW011198

BARON X.

Construire des collectifs de travailleurs du savoir

Expansion management review, 2013-03, n° 1133, p. 118-130 (13 p. / 4, 67 Mo), en ligne.

Alors que l'individualisation a envahi la sphère du travail, les compétences intellectuelles ont besoin de coopération et de solidarité pour se déployer.

COMPETENCE, CONDITIONS DE TRAVAIL

GDW011148

HUYEZ G.

La transmission des savoirs entre générations dans l'entreprise : trois questions préliminaires

Retraite et Société, 2012-12, n° 064, p. 170-180 (11 p. / 2, 81 Mo), bibliographie p. 180, en ligne.

L'objet de ce texte est d'éclairer l'utilisation du tutorat dans les accords seniors et de clarifier les trois notions constituant l'équation de la transmission des savoirs entre générations : qu'est-ce qui est transmis ? Entre qui s'effectue la transmission ? Comment est organisée la transmission ?

COMPETENCE, SENIOR, TRANSMISSION D'INFORMATION, VIE DE L'ENTREPRISE

GDW011188

COHEN R.H.

Plaidoyer pour un leadership bienveillant

Expansion management review, 2013-03, n° 148, p. 90-99 (10 p. / 3, 40 Mo), en ligne.

En remettant en cause la notion même de ressource humaine, le leadership bienveillant propose d'autres formes de management et de rapports de travail.

CONDITIONS DE TRAVAIL, MANAGEMENT, PERSONNEL/RESSOURCES HUMAINES

GDW011013

DELABROY C.

Guadeloupe : des îles au masculin ?

Travail et changement, 2013-036/04, n° 348, p. 14-15 (1 p. / 464 Ko), en ligne.

Une synthèse sur la réalité des conditions de travail différenciées entre les femmes et les hommes témoigne de la difficulté d'appréhender le sujet dans un territoire où le modèle de la très petite entreprise domine.

CONDITIONS DE TRAVAIL, EGALITE PROFESSIONNELLE, ENTREPRISE

GDW010982

RABILLOUX P.

L'absentéisme doit alerter sur des problèmes internes

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, n° 1135, p. 30-31 (2 p. / 776 Ko), ill., en ligne.

Conséquence de microdécisions individuelles, l'absentéisme en entreprise est cependant révélateur de problèmes organisationnels, dont la solution ne dépend pas tant de la gestion des individus que de la cogestion du climat social par les partenaires sociaux.

ABSENTEISME, CLIMAT SOCIAL, PARTENAIRES SOCIAUX, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE

GDW010963

BOHLINHER P.

Diagnostiquer les causes de l'absentéisme

Officiel des transporteurs, 2013-03-01, n° 2680, p. 34 (1 p. / 556 Ko), ill., en ligne.

Des pistes pour agir. A côté des mesures ponctuelles (contre-visites médicales, entretiens de retour, etc.), une lutte efficace contre l'absentéisme implique une prise de recul : construction d'indicateurs, établissement d'un profil type, mobilisation en interne, voire recours à un regard extérieur.

ABSENTEISME, MEDECINE DU TRAVAIL, POLITIQUE DE L'ENTREPRISE, TRANSPORT ROUTIER

GDW010959

BOHLINGER P.

Absentéisme au travail. La prévention comme remède ?

Officiel des transporteurs, 2013-03-01, n° 2680, p. 28-32 (5 p. / 1,97 Mo), ill., en ligne.

Au delà de son impact financier, l'absentéisme préoccupe les transporteurs routiers, dans la mesure où il déstabilise l'exploitation. Comment combattre ses différentes formes alors que la profession apparaît particulièrement exposée ? Révélateur des conditions de travail, l'absentéisme a parfois grimpé avec la hausse des contraintes de compétitivité imposée par la crise. D'où l'importance de parier sur la prévention souvent perçue comme un coût, plutôt qu'un investissement.

ABSENTEISME, ARRET MALADIE, COMPETITIVITE, ENTREPRISE DE TRANSPORT, PREVENTION, TRANSPORT ROUTIER

GDW010950

MEHREZ F.

La formation des managers au coeur de la négociation sur la qualité de vie au travail

ActuEL-RH, 2013-02-25, (2 p. / 27 Ko), ill.,

Les partenaires sociaux ont repris leurs discussions sur la qualité de vie au travail. Le programme est vaste : il va du congé parental au droit d'expression, du management au temps partiel. L'objectif étant d'aboutir à un accord avant fin juin.

CONDITIONS DE TRAVAIL, CONDITIONS DE VIE, CONGE, MANAGEMENT

GDW010948

Osez, innovez, entreprenez ! Les pratiques des français sur Internet

2013-03-08, (12 p. / 824 Ko), graphiques en ligne

L'institut CSA a réalisé pour Orange et Terrafemina la 16ème vague d'un baromètre portant sur les pratiques des Français sur Internet. Cette vague s'est intéressée plus précisément à l'apport du numérique au travail et dans la vie de tous les jours. Les principaux enseignements de l'enquête montrent que les actifs français voient globalement d'un bon oeil l'impact du digital sur leur cadre de travail, malgré quelques réserves concernant l'impact sur leur stress et leur vie privée, notamment chez les cadres.

CONDITIONS DE TRAVAIL, INFORMATIQUE, QUALITE DE VIE

GDW010923

DEVILLECHABROLLE V.

La Poste étend ses mesures d'âge

Liaisons sociales magazine, 2013-03, n° 140, p. 57 (1 p. / 240 Ko), ill., en ligne.

Le temps partiel aménagé réservé aux séniors est ouvert à tous les postiers (fonctionnaires et contractuels) et sans restriction liée aux nécessités de service.

SENIOR, STATUT DU PERSONNEL, TEMPS PARTIEL

GDW010911

ROBISCHON C.

Condition de travail. La région Est cherche un lean sans douleurs

Entreprise et carrières, 2013-03-05/11, n° 1134, p. 14-15 (2 p. / 944 Ko), ill., en ligne.

Deux initiatives menées en Alsace Franche-Comté et en Lorraine cherchent à tirer les leçons des échecs passés du lean management pour en faire une application pertinente dans des PME. Les clés : le portage en interne et la prise en compte dès le départ des enjeux des conditions de travail.

CHSCT, CONDITIONS DE TRAVAIL, ENTREPRISE, MANAGEMENT, REGION

GDW011088

LEBLANC V.

Secteur de la propreté. Former les salariés et impliquer les clients.

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 23-24 (2 p. / 504 Ko), en ligne.

Les TMS représentent à eux seuls presque la totalité des maladies professionnelles du secteur de la propreté. Pour lutter contre ce fléau, il s'est doté d'un programme ambitieux reposant sur la formation des salariés et sur l'implication des donneurs d'ordre.

ENTRETIEN, FORMATION DU PERSONNEL, GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, MALADIE PROFESSIONNELLE

GDW011086

LEBLANC V.

Les tableaux des TMS suscitent la discussion

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 22 (1 p. / 412 Ko), en ligne.

Les syndicats et le patronat s'opposent actuellement sur la définition des critères de reconnaissance des TMS. Les représentants des salariés craignent que les options choisies ne défavorisent les salariés victimes.

ENTREPRISE, MALADIE PROFESSIONNELLE, REPRESENTATION DU PERSONNEL

GDW011077

LEBLANC V.

Santé au travail. Prévenir les TMS sur le long terme

Entreprise et carrières, 2013-03-19/25, n° 1136, p. 20-23 (4 p. / 1,00 Mo), ill., en ligne.

Les troubles musculo-squelettiques (TMS) demeurent, année après année, en tête du palmarès des maladies professionnelles. Les entreprises seraient-elles impuissantes face à cette épidémie qui touche tous les secteurs ? La complexité de la maladie n'explique pas tout. Les résultats sont là quand les entreprises abordent le sujet de façon globale et durable et qu'elles acceptent d'interroger leur organisation du travail.

MALADIE PROFESSIONNELLE, ORGANISATION DU TRAVAIL, RESPONSABILITE SOCIALE DE L'ENTREPRISE

GDW010981

VIGNE-LEPAGE V.

Prévention. Quand DRH et médecins du travail collaborent

Entreprise et carrières, 2013-03-12/18, n° 1135, p. 14-15 (2 p. / 932 Ko), ill., en ligne.

A l'occasion de la réforme des services de santé au travail, DRH et médecins du travail découvrent qu'ils ont tout à gagner à mieux se connaître et à inventer de nouveaux cadres de communication. Objectif : davantage de prévention à l'échelle individuelle mais aussi collective.

GESTION DES RESSOURCES HUMAINES, PREVENTION, REFORME

GDW011144

LEFEBVRE S.

Relations intergénérationnelles et vieillissement : nouvelles questions

Retraite et société, 2012-12, n° 64, p. 53-68 (16 p. / 3, 64 Mo), bibliographies p.165-168, en ligne.

Les âges et générations n'ont pas la même audience que les classes sociales ou les genres, lorsqu'il s'agit de réfléchir sur les rapports, les contributions des uns et des autres, les similitudes et les différences, les solidarités et les injustices.

SENIOR, VIEILLISSEMENT

GDW010965

BOHLINGER P.

Prévenir les pathologies cardiovasculaires

Officiel des transporteurs, 2013-03-01, n° 2680, p. 35 (1 p. / 484 Ko), ill., en ligne.

Médecin du travail à Toul (54) dans un des 12 centres de l'Association lorraine de santé en milieu du travail (ALSMT), le Dr Annick Vasseur suit près de 500 conducteurs. Elle insiste sur l'enjeu de l'organisation du travail pour prévenir des pathologies sources d'absentéisme.

CONDUCTEUR ROUTIER, MEDECINE DU TRAVAIL, PATHOLOGIE CARDIO VASCULAIRE, PREVENTION

GDW011105

BLANDIN C.

Ile-de-France. Une rame du RER D braquée à Grigny

Vie du Rail, 2013-03-27, n° 3408, p. 4-5 (2 p. / 752 Ko), ill., en ligne.

Une vingtaine de jeunes ont attaqué une rame du RER D, le samedi 6 mars vers 22h00, en gare de Grigny pour en détrousser les passagers. Une dizaine de personnes ont été agressées et une enquête est en cours. Ce type de fait reste exceptionnel en Ile-de-France mais plusieurs attaques identiques ont déjà eu lieu dans le sud du pays.

AGRESSION, CONSTRUCTEUR, ILE DE FRANCE, INDUSTRIE FERROVIAIRE, INSECURITE, LIGNE D, TRAMWAY, VANDALISME

GDW011023

BLANDIN C.

La solitude des contrôleurs

Vie du Rail, 2013-03-13, n° 3406, p. 18-23 (8 p. / 3,19 Mo), ill., en ligne.

L'attaque du TGV le 2 février, un agent jeté sur les voies, des agressions régulières...La Vie du Rail Magazine est allé à la rencontre des contrôleurs de la cité phocéenne afin qu'ils s'expriment sur leur quotidien difficile. Témoignages.

AGENT COMMERCIAL TRAIN, AGRESSION, FRAUDE, TER

GDW011253

LOUKIL R.

Archivage. Comment PSA range ses documents

L'Usine nouvelle, 2013-03-28/04-03, p. 54-51 (2 p. / 829 Ko), ill., en ligne.

Le constructeur automobile PSA a mis en place un système de gouvernance de l'information pour garantir la disponibilité des documents essentiels pendant tout leur cycle de vie, tout en maîtrisant les coûts.

ARCHIVES, DOCUMENT DE TRAVAIL

DEGIOANNI J.F.

Une médiathèque facettée de verre et de terre cuite

Moniteur des travaux publics et du bâtiment, 2013-03-22, n° 5704, p. 28-29 (2 p. / 762 Ko), ill., en ligne.

La nouvelle médiathèque de Montauban a été inaugurée le 16 février après huit ans de gestation. C'est un bâtiment aux allures de vaisseau intergalactique, signé des architectes parisiens de l'agence CFA.

BATIMENT, MEDIATHEQUE

GDW011050

TEXIER B.

Métro : station mémoire !

Archimag, 2013-03, n° 262, p. 38-39 (2 p. / 667 Ko), ill., en ligne.

La RATP a lancé une vaste campagne de numérisation de ses archives audiovisuelles. Plus de 2 000 films consacrés aux transports parisiens ont fait l'objet d'un traitement documentaire inédit afin d'améliorer leur valorisation.

ARCHIVES, FILM, TRAITEMENT DE L'IMAGE, TRAITEMENT NUMERIQUE

GDW011049

THOMAS M.

Comment gérer son système d'archivage électronique

Archimag, 2013-03, n° 262, p. 34-37 (4 p. / 1, 36 Mo), figures, en ligne.

Après avoir mis en place un système d'archivage électronique (SAE), il reste à bien définir comment gérer le système dans le temps.

ARCHIVES, GESTION DE L'INFORMATION

GDW011046

JOST C.

La relation client interpelle l'infodoc

Archimag, 2013-03, n° 262, p. 24-25 (2 p. / 870 Ko), en ligne.

La gestion de la relation client (GRC) ou customer relationship management (CRM) vient-elle mordre sur nos plates-bandes documentaires et sociales ? A moins que ce ne soit l'inverse : Facebook devient outil de marketing. Gourmande d'informations et de réseaux sociaux, la relation client semble entrer dans le champ des métiers de l'infodoc.

MANAGEMENT, MARKETING

LISTE DE NOS ABONNEMENTS

ABONNEMENTS EN COURS AU 1er JUILLET 2012

Le drapeau signale le pays dans lequel la revue est éditée. Si différente, la langue d'expression est signalée.

FERROVIAIRE ET TRANSPORTS

- Avancées
- Boletin de documentation Ferroviaria
- Brevets d'invention (INPI)
- Bulletin des acquisitions du centre de documentation de la SNCB
- Bulletin des laboratoires des Ponts et Chaussées
- Bulletin des transports et de la logistique
- Bulletin des transports internationaux ferroviaires
- Cahiers scientifiques du transport
- Chemins de fer
- Chemins de fer arabes (FRA)
- Connaissance du rail
- Courrier des CFF
- DBSelect
- Deine Bahn
- Eisenbahn Österreich
- Eiseinbahn revue international
- Eisenbahn Ingenieur
- Elektrische Bahnen (ALL / ANG)
- Ericsson Review (ANG)
- ETR (Eisenbahn Technische Rundschau)
- Eurailmag (ANG)
- European Railway Review
- Fern Express
- Ferrovissime
- Historail
- Infos (Les)
- Ingegneria Ferroviaria (ITA / ANG)
- (IRJ) International Railway Journal
- Internationales Verkehrswesen
- Japanese Railway Engineering (ANG)
- Journal de la marine marchande
- Journal of transport economics and policy
- Journal of transport geography
- Journal of transportation engineering
- Journal pour le transport international (FRA)
- Lettre de veille internationale ferroviaire et transports urbains ferrés
- Lettre du transport routier
- Lineas
- Logistiques magazine
- Mat.com
- Metro Report International
- Mobilities
- Modern railways
- Neue Bahn
- NPI Navigation Ports et Industries
- Officiel des transporteurs
- Progressive railroading
- En Punto

Quarterly Report of the RTRI (ANG)
Rail
Rail (Le)
Rail Engineering International
Rail Passion
Railvolution (ANG)
Railway Age
Railway Gazette International
Railway track and structures
(RTS) Recherche transport sécurité
Revue d'histoire des chemins de fer
(RGCF) Revue Générale des Chemins de Fer
RTR European Rail Technology Review (ANG)
Signal & Draht (ALL / ANG))
Sulzer Technical Review (ANG)
Tecnica Professionale
Trains
Transfers (ANG)
Transport Environnement Circulation
Transport Public
Transport Public International
Transport Reviews
Transports
Transports actualités
Transports Urbains
Uic E-news (ANG)
Vehicle System Dynamics
Via libre
Vie du rail
Ville, Rail et Transports
Zeitschrift Der Osshd
Zevrail. Glasers Annalen
24/24 L'infra en première ligne

INDUSTRIE ET GENIE CIVIL

Annales des mines – Réalités industrielles
European Journal of Environmental and Civil Engineering (ANG)
Journal of infrastructure systems
Mécanique et industries (FRA/ANG)
Moniteur des travaux publics et du bâtiment
Travaux
(TOS) Tunnels et espace souterrain
Usine nouvelle

TELECOMUNNICATIONS, INFORMATIQUE, ENERGIE ET ELECTRONIQUE

Annals of telecommunications (ANG)
Ordinateur Individuel (L')
Revue de l'énergie
REE – Revue de l'électricité et de l'électronique

URBANISME

- Cahiers de L'IAURIF
- Etudes foncières
- Revue Urbanisme

ENVIRONNEMENT

- Annales des mines – Responsabilité et environnement
- Environnement magazine

SCIENCES SOCIALES ET RESSOURCES HUMAINES

- Annales des mines – Gérer et comprendre
- Barème social périodique
- Débat Formation
- Education Permanente
- Entreprise et Carrières
- Entreprise et histoire
- Expansion Management Review
- Formation et Emploi
- Humanisme et Entreprise
- Hygiène et Sécurité du travail
- Jeune Dirigeant
- Liaisons Sociales Magazine
- Metis
- Qualitique
- Revue de gestion des ressources humaines
- Revue des sciences de gestion. Direction et gestion des entreprises
- Revue française de gestion
- Revue française des affaires sociales
- Revue internationale du travail
- RH & M
- Sciences humaines
- Sociologie du travail
- Travail et changement

STATISTIQUES ET ETUDES ECONOMIQUES

- Avis et rapports du CESE
- Economie et statistiques (INSEE)
- Etudes économiques de l'OCDE
- Le Point sur…
- Perspectives économiques de l'OCDE

ACTUALITE

- Cahier de la fondation
- Echos (Les)
- Etudes de la documentation française
- Nouvel économiste (Le)



SCIENCES DE L'INFORMATION

- Archimag
- Bulletin des bibliothèques de France
- Documentaliste – Sciences de l'information
- Livres Hebdo

